



Folleto
informativo

Inhalt

1	TECNOLOGÍA.....	4
1.1	N-G, EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS DE LA ÉPOCA.....	4
1.2	POSICIONAMIENTO INTERNACIONAL.....	4
2	COMBUSTIÓN.....	5
2.1	BE-FUELSAVER®.....	5
2.1.1	<i>Tecnología.....</i>	5
2.1.2	<i>Productos.....</i>	6
2.1.3	<i>Utilice.....</i>	7
2.1.4	<i>Instalación.....</i>	8
2.1.5	<i>Procedimiento de prueba: cómo comprobar de forma fiable el ahorro de combustible.....</i>	9
2.1.6	<i>Opinión de los expertos.....</i>	10
2.1.7	<i>Mediciones en banco de pruebas.....</i>	11
2.1.8	<i>Medición de gases de escape.....</i>	12
2.1.9	<i>Proyectos comunitarios.....</i>	13
2.2	CALEFACCIÓN.....	14
2.2.1	<i>Economizador de aceite.....</i>	15
2.2.1.1	<i>Modo de funcionamiento.....</i>	15
2.2.1.2	<i>Aplicación.....</i>	15
2.2.1.3	<i>Medición.....</i>	16
2.2.1.4	<i>Informe del cliente.....</i>	17
2.2.2	<i>Aplicación.....</i>	18
2.2.2.1	<i>Anwendung.....</i>	18
2.2.2.2	<i>Informe de un cliente: Gassaver ahorra 1.000 euros.....</i>	19
2.2.3	<i>Woodpower: optimización de estufas de leña, pellets y madera.....</i>	20
2.2.3.1	<i>Aplicación.....</i>	20
2.2.3.2	<i>Kundenbericht: Woodpower.....</i>	21
3	ELECTRICIDAD Y NIEBLA TÓXICA.....	22
3.1	ELECTRICIDAD.....	22
3.1.1	<i>Accu-Power.....</i>	22
3.1.1.1	<i>Akku-Power S: Informe del cliente.....</i>	23
3.1.1.2	<i>Akku-Power M.....</i>	24
3.1.1.3	<i>Akku-Power M: Medición con silla de ruedas.....</i>	24
3.1.1.4	<i>Akku-Power M: Medición / Lithium Ferro Akku und John Lite Lead-Acid-Batterie.....</i>	26
3.1.2	<i>Solarpower.....</i>	27
3.1.2.1	<i>Medición: Plug and Save Solar Modul PS195m S1.3 Pmax.: 195 Watt.....</i>	27
3.1.2.2	<i>Medición: Vita Sana Comparación anual.....</i>	29
3.1.2.3	<i>Medición fotovoltaica / aserradero.....</i>	30
3.1.2.4	<i>Medición fotovoltaica / fachada de la casa - 28% más de potencia.....</i>	31
4	RESCATE DE SUELOS, ÁRBOLES Y PLANTAS.....	32
4.1	WATER-SAVER.....	33
4.1.1	<i>Aplicación.....</i>	34
4.1.2	<i>Informe: Draper Utah.....</i>	35
4.1.3	<i>Situación 2011/ Parte 1.....</i>	36
4.1.4	<i>Situación 2011/ Parte 2.....</i>	36
4.1.5	<i>Informe: Irak.....</i>	37
4.1.6	<i>Informe: Sulaymaniya.....</i>	38
4.1.7	<i>Sulaymaniya: Otro campo de comparación.....</i>	38

4.1.8	<i>Informe: Dubai</i>	39
4.1.9	<i>Burkina-Faso: Cultivo de maíz</i>	40
4.1.10	<i>Burkina-Faso: Campo de tomates</i>	41
4.1.11	<i>Universidad: Isfahan 2017</i>	41
4.1.12	<i>Informe: Hongkong</i>	42
4.1.12.1	<i>Informe final</i>	43
4.1.13	<i>Water-Saver: Plantas de interior</i>	44
4.1.14	<i>Campo de tomates: Thailand</i>	44
4.1.15	<i>Visión general de los sistemas de riego convencionales</i>	45
4.2	REGENERACIÓN DE PLANTAS Y ÁRBOLES.....	46
4.2.1	<i>Aplicación</i>	46
4.2.2	<i>Informe: Fresno de montaña</i>	46
4.2.3	<i>Informe: Naranja</i>	47
4.2.4	<i>Informe: Cerezo</i>	47
4.2.5	<i>Informe: Palmera abanico</i>	48
4.2.6	<i>Informe: Olivos en Portugal</i>	48
4.2.7	<i>Informe: Manzano</i>	49

1 Tecnología

Si nos fijamos en las estructuras más pequeñas, resulta evidente que todo vibra. ¿"Energía oscura", energía espacial, oscilaciones cuánticas...? Poco a poco, la física moderna va reconociendo también que esta forma de energía invisible debe existir para explicar los fenómenos de la física de partículas. Aprovechamos esta energía y refinamos la materia con nuevas propiedades.

1.1 N-G, el solucionador de problemas de la época

Con la tecnología NG es posible resolver activamente muchos problemas medioambientales y aumentar la calidad de vida de animales y humanos. La gama de 30 productos se amplía constantemente. En nuestra actividad diaria queremos lograr la máxima satisfacción de nuestros clientes y hacer juntos que el mundo sea un poco mejor.

1.2 Posicionamiento internacional

NG es ahora una agrupación internacional con sedes en varios países europeos. NG-International, con su enfoque en la producción y las ventas, está óptimamente posicionada para los sectores industriales, especialmente para la industria del automóvil, con la certificación ISO 9001 del TÜV y figura allí como proveedor.

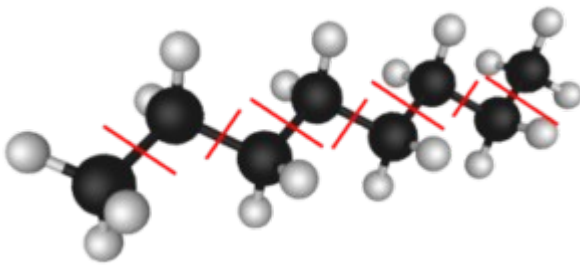
2 Combustión

2.1 BE-Fuelsaver®



- Ahorro de combustible de entre el 6% y el 20% (**cientos de informes**)
- Hasta un 90% menos de gases de escape
- Más potencia del motor
- Los filtros de partículas duran más
- Informe de expertos
- Probado por TÜV-Süd M.E.
- **Sello medioambiental**(Brasil)
- **Prueba ÖAMTC**
- Garantía de devolución de 90 días (**Tienda**)

2.1.1 Tecnología



La pieza metálica es un portador de vibraciones que conduce a la estimulación de una formación de plasma en el combustible (en la cámara de combustión).

Esto significa que el combustible se pretrata de tal manera que se descompone en cadenas de gas ionizadas, lo que da lugar a unas condiciones ideales para una combustión óptima y unos gases de escape limpios. Combustibles como la gasolina y el gasóleo son hidrocarburos que contienen no sólo enlaces C-H, sino también enlaces C-C. El oxígeno O no puede unirse a los enlaces C-C, por lo que estos enlaces se encuentran en los gases de escape en forma de hollín (carbono). El "BE-Fuelsaver" divide los enlaces C-C en el combustible y los dos C pueden ahora formar enlaces adicionales con el oxígeno O. Los enlaces adicionales con el oxígeno aumentan el consumo de combustible. Los enlaces adicionales con el oxígeno aumentan el rendimiento de combustión del motor en la cámara de combustión debido al mayor contenido de gas. Si se conduce a una velocidad constante en condiciones ambientales idénticas o en un ciclo constante, el consumo de combustible disminuye al utilizar el "BE-Fuelsaver". Debido a la mayor cantidad de oxígeno durante la combustión, puede reducirse el contenido de CO; en cualquier caso, puede medirse la reducción de partículas en los gases de escape.

2.1.2 Productos



Tipo S

Este tipo es adecuado para coches de hasta 90 CV o vehículos antiguos de más de 10 años.

Tipo M

Para coches a partir de unos 90 CV, todoterrenos, furgonetas y tractores con una cilindrada superior a 4 litros. Los coches pequeños modernos también pueden utilizar este tipo, ¡el ahorro es entre un 4 y un 8% mayor que con el Tipo S!

Tipo Mplus con optimizador Lambda

El Mplus con optimizador de lambda es adecuado para todoterrenos y turismos de gasolina a partir de 200 CV y también puede utilizarse en vehículos de menor potencia y ahorra aproximadamente un 5% más de combustible que el tipo M.

Tipo MPremium (Diesel)

adecuado para SUV y turismos diésel desde 100 CV hasta 400 CV para una fácil instalación en línea. Ideal para vehículos alquilados e instalación sin taller.

Tipo XLplus

es adecuado para camiones / autobuses y un tamaño de depósito de hasta 1000 litros y para coches deportivos a partir de aprox. 200 KW.

La instalación en turismos normales puede aumentar la potencia en más de un 5% y la velocidad máxima en 15-30 km/h. Esto representa una medida de puesta a punto.

2.1.3 Utilice

BE-Fuelsaver- Anwendung

Fahrzeug	Vehicle	Type XS 1010	Type S 1001	Type M 1025	Type Mplus 1027	Type Mpremium 1028	Type XL plus 1035
Motorsäge	Motor saw	•					
Motorsense	Motor scythe	•					
Rasenmäher	Lawn mover	•					
Moped	Moped	•	•				
Jet Ski	Jet Ski		•				
Altes Auto	Old car		•	•			
Alter Traktor	Old tractor		•	•			
Traktor <4 L	Tractor <4 L		•	•	•		
Autos <70 PS	Car <70 HP		•	•	•		
Motorrad	Motor bike		•	•	•		
Autos >70 PS	Car >70 HP			•	•	•	
Pistenraupe	snow cat			•	•	•	
Traktor >4 L	Traktor >4 L			•	•	•	
SUV	SUV			•	•	•	
Transporter	light truck			•	•	•	
Sportwagen >200 PS	Sport car >200HP				•	•	
Auto Leitungsmontage	car line installation					•	
LKW >7.5t	Truck > 7.5t						•
Bus	Bus						•
Mähdrescher	combine harvester						•
Sportwagen >400 PS	Sport car > 400HP						•

2.1.4 Instalación

Instalación de líneas



Los nuevos tipos de Fuelsaver se han perfeccionado para el montaje en línea.

Ejemplo de montaje en la línea metálica de la unidad de raíl común.

Conjunto del depósito (diesel)



Una alternativa segura es a través del sensor del depósito situado debajo del asiento trasero. Este montaje, con el mejor contacto con el combustible en el caso del gasóleo, puede realizarlo un taller especializado.

Atención.

Antes de abrir la tapa del sensor del depósito, conduzca con el depósito medio vacío.

Instalación del filtro



Una alternativa segura en un coche diésel está en el filtro de gasóleo. Hay que asegurarse de que el pasador esté en contacto con el combustible.

El montaje debe ser realizado por un taller especializado.

2.1.5 Procedimiento de prueba: cómo comprobar de forma fiable el ahorro de combustible



1. Llene el depósito hasta que se vea la burbuja de combustible.
Conduzca por autopista a 100 km/h durante unos 30 km. Utiliza el control de crucero si lo tienes.
3. Dé la vuelta en la siguiente salida y vuelva a la gasolinera a 100 km/h.
Llene el coche hasta que el combustible se vea sin burbujas. La cantidad repostada es el consumo.
5. Monte el BE-Fuelsaver.
6. Conduzca de nuevo por autopista durante aprox. 30 km a 100 km/h. Utilice el control de crucero si está disponible. Utilice el control de crucero si está disponible.

7. Da la vuelta en la siguiente salida y vuelve a la gasolinera a 100 km/h. 8.

8. Llene el coche hasta que el combustible se vea sin burbujas. La cantidad repostada es el consumo con BE-Fuelsaver. Después de 6 repostajes el motor está en condiciones óptimas (limpio). Vuelva a los puntos 1 a 4 para determinar el consumo.

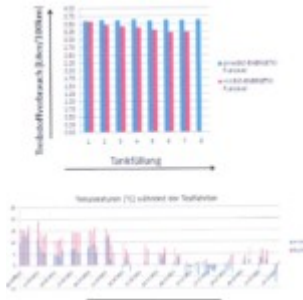
¡Importante!

La prueba después de 6 llenados de depósito debe realizarse en las mismas condiciones: Clima, temperatura, carga y neumáticos con el motor calentado (antes como después).

Descargas:

→ [Descripción de la prueba](#)

2.1.6 Opinión de los expertos



Opinión del experto, Dr. Hinderer
[Opinión de los expertos](#)



Informe TÜV, Oriente Medio
[TÜV-Gutachten](#) confirma la minimización del consumo

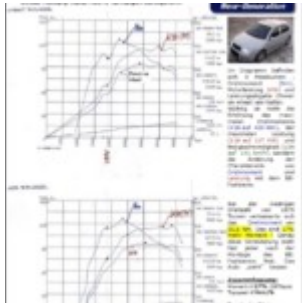


Tesis de diploma, Josephinum Wieselburg
[Tesis de diplomatura](#) sobre el Fuelsaver, evaluación de 50 particulares y empresas



Aprobación, Brasil
 La medición realizada por el [Ministerio de Medio Ambiente](#) confirma el efecto del Fuelsaver

2.1.7 Mediciones en banco de pruebas



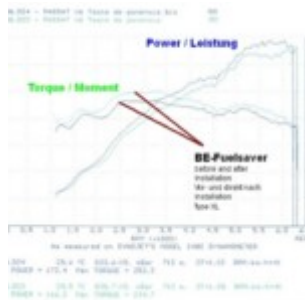
Skoda Fabia

17 % más de **potencia**



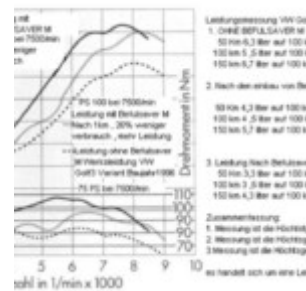
MAN LKW

6 % más de **potencia**



VW Passat V6

Tras la **Instalación** la medición se realizó inmediatamente



Golf 3

Los técnicos automovilísticos escépticos quedaron convencidos con estos valores en su propio vehículo. **vehículo** convencidos

2.1.8 Medición de gases de escape

Gutachten gemäß §57a Abs. 4 KFG 1967 Seite 2 / 2

Kennzeichen: HL 73E1 Hubraum: 2487 Gültigkeits-Nr: 4569
 Marke: BMW KM-Stand: 342.386
 Type: 325 Zulassungsbesitzer: Manfred Lindemair
 Fahrgestell-Nr: WBACC11000F80039 Pernerstorff 134
 Fahrzeugklasse: M1, PKW Kombi A: 2002 Pernerstorff-Platz
 Erstzulassung: 21/194

Abgaswerte: Abgasionsbeiwert: **1,07 m³** Grenzwert lt. Hersteller: **2,3**
 Abgasdrehzahl: **2300**

Gewichte/Bremswerte		Betriebsbremse		Feststellbremse		Abbremsung		
Achse	Achslast	Li	Wirkung(N)/Re	Li	Wirkung(N)/Re	BBA	FSA	%
1		2,80	2,65	1,70	1,80	HBA	HBA=Ein Kreis d.BBA	34,81
2		2,40	2,30			Mit Eigengewicht		

Prüfgewicht (t): 1,435 Bremsfl.: Siedep°C: 231

Bemerkung: **Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt und der Verkehrs und Betriebliche Mängel**

Das Fahrzeug erhält die Begutachtungspaketeweil Nr: YBS431

Nächste Begutachtung: 2/2014
 Prüfst: (Druckdatum) Zeit: Stockerau, 10.01.2013 10:04
 Gutachten-Nr.: 4569 Prüf-Gutachten
 Erstellt durch: Manfred Dusch Pernerstorff
 Prüfbesitz: NK0102 - Dusch Stockerau

BE O S C H
 Prüfbescheinigung
 über die Durchführung
 der Abgasuntersuchung

AUSFÜHRENDE STELLE
 Fa. Manfred Dusch GmbH
 2000 Stockerau
 Hornstein/Pringstein
 Tel. 02266/62438

Leit: 1344
 Messprogramm: Diesel
 BE-Version: V1 10-RT
 RTM-Version: V2 0

FAHRZEUG-IDENT.-DATEN
 Retl. Kennzeichen: HL 73E1
 Fzg-Hersteller: BMW
 Fzg-Typ: 331864
 Kilometerstand: 342386
 Serie: 1

FAHRZEUG-SOLL-DATEN
 Konditionierung
 Öltemp. (°C) ein: 55#

FAHRZEUG-IST-DATEN
 Öltemp. (°C) 66

k-Messwert (1/n) 2,24 ± 0,0
 Gasstoffbesitz: Einzelwert

k	LL	RR	tl	Tr
2,24	1	1	U	U
2,24	1	1	U	U

Die Prüfung des Fahrzeuges erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten, ausgenommen solche Zerlegungsarbeiten, die für den Zweck
 Ermittlungszwecke notwendig sind. Fehler konnten daher nur bei geringen Prüfdruckwerten werden. Bei diesen Mängeln sind
 Fahrzeugen bis 3500 kg höchstzulässiges Gesamtgewicht werden die Verkehrs- und Betriebssicherheit, sowie die Umwelt-
 Verträglichkeit überprüft. Die beschriebenen Zustände können sich bis zum Datum der Begutachtung und innerhalb eines
 Jahreszeitraumes bis zum nächsten Begutachtungstermin links bzw. rechts dieses Gutachten auf und übergeben Sie es bei einer
 Fahrzeugen des neuen Besitzers, die es bei einer Wiederzulassung vorgelegt werden muss.

BMW 325 - 2012 la opacidad es de 2.24 sin Fuelsaver y con Fuelsaver 2014 la medición del escape muestra una opacidad de 1.07

--> Tabla con [mediciones de opacidad](#)

2.1.9 Proyectos comunitarios



Varios municipios han probado e instalado el Fuelsaver en sus flotas de vehículos. A continuación se presentan evaluaciones detalladas:

- [Burgkirchen](#)
- [Neulengbach](#)
- [Bairisch Kölldorf](#)
- [Wieselburg](#)
- [Ernstbrunn](#)
- [Traismauer](#)
- [Tulin](#)
- [Nußdorf o.T](#)
- [Bruck / Leita](#)
- [Petzenkirchen](#)
- [Scharnstein](#)

2.2 Calefacción

Sistemas de gas, gasóleo, leña y pellets



- **Combustión eficiente**
- **aumento del rendimiento**
- **disminuye la temperatura de los gases de combustión (queda más potencia en el sistema)**
- **menos gases de escape**
- **ahorro de recursos del 10 al 20**

Reequipamiento en lugar de comprar un nuevo sistema de calefacción

2.2.1 Economizador de aceite

2.2.1.1 Modo de funcionamiento



Es similar al BE-Fuelsaver, pero sólo es una pequeña varilla metálica de 30 mm de longitud y 8 mm de diámetro. Tiene un agujero en el centro para distinguirlo. El BIO-ENERGETIC-Oil-Saver se sujeta con una brida a una parte fina (de pared delgada) del conducto de alimentación del quemador de gasóleo, o incluso mejor directamente en el filtro de gasóleo (basta con desenroscar la mirilla situada en la parte inferior cuando el calentador está apagado).

2.2.1.2 Aplicación

Se recomienda hacer reajustar el quemador después de 6-8 semanas (estrangular el suministro de aire) y posiblemente reducir el diámetro de la boquilla del gasóleo en 0,1-0,5 mm para que pueda adaptarse a las nuevas condiciones de combustión. A menudo se argumenta que la estufa se llenará de hollín si se reduce la boquilla. Sin embargo, no es así, ya que la combustión modificada es más eficaz y el carbón se quema mejor. La práctica lo demuestra.

En la medición de la derecha se puede ver que aumenta el rendimiento y disminuye la temperatura de los gases de combustión. El monóxido de carbono (CO) también disminuye. Se produce un exceso de aire, que debe reajustarse al cabo de unas 6-8 semanas, como se ha descrito anteriormente, para optimizar aún más el sistema. También se ha podido utilizar la pluma para volver a adecuar viejos sistemas de calefacción de gasóleo, que ya no alcanzaban el rendimiento exigido del 90% (= pérdida de gases de combustión inferior al 10%) y emitían demasiado CO. Una forma sencilla de "renovar" sistemas antiguos.

2.2.1.3 Medición

-----		-----	
testo 330-2LL		testo 330-2LL	
V1.53 01440945/A		V1.58 01440945/A	
-----		-----	
Sachverständiger		Sachverständiger	
Manfred Zach		Manfred Zach	
-----		-----	
48664		48664	
07.06.2010 09:09:04		05.04.2011 07:28:28	
Brennstoff: Heizöl HEL		Brennstoff: Heizöl HEL	
O2Bezug: 3.0%		O2Bezug: 3.0%	
CO2Max: 15.3%		CO2Max: 15.3%	
-----		-----	
26.2	°C Verbr.-Temp.	19.0	°C Verbr.-Temp.
226.7	°C Abgastemp.	148.1	°C Abgastemp.
11.80	% CO2	11.44	% CO2
9.9	% Abgasverlust	6.5	% Abgasverlust
4.8	% O2	5.3	% O2
14	mgm³ CO	4	mgm³ CO
13	ppm COunverdünnt	4	ppm COunverdünnt
149.5	mgm³ NOx	1.34	ppm Luftübersch.
10.0	% qA25	157.9	mgm³ NOx
90.1	% Eta	6.2	% qA25
---	Pa Zug	93.5	% Eta
48.5	°C Taupunkt	---	Pa Zug
62.5	ppm NO	48.0	°C Taupunkt
---	---	64.0	ppm NO
-----		-----	
Russzahl	---	Russzahl	---
Mittelwert:	---	Mittelwert:	---
Öl derivative	---	Öl derivative	---
Wärmeträgert.:	----- °C	Wärmeträgert.:	----- °C
-----		-----	

La temperatura de los gases de escape ha descendido 78 grados y los valores de CO se han reducido.

2.2.1.4 Informe del cliente

"El BE-Oilsaver aporta casi lo mismo que cambiar las ventanas por 100.000 CHF".

"El BE-Oilsaver aporta casi lo mismo que cambiar las ventanas por 100.000 CHF".

Informa el cliente Matthias Örhli al socio de N-G Gregor von Drabich:

"Estimado Gregor, creo que los dos inviernos fueron más o menos comparables. Sí, las nuevas ventanas costaron un poco más que dos Oilsavers . J Es un bloque de 12 pisos. Seis de 3 habitaciones y media y seis de 4 habitaciones y media. Las antiguas ventanas eran de madera con doble acristalamiento, algunas de las cuales ya tenían corrientes de aire. En la junta de propietarios de 2009, decidimos sustituir todas las ventanas de todo el bloque por ventanas de plástico de triple acristalamiento, lo que finalmente se hizo en otoño de 2010. Esto costó casi exactamente 100.000 CHF para todo el bloque. He aquí el ahorro con las ventanas (12,8%) y luego con los ahorradores de aceite BE (11,4%):"

Es lógico que, después del gasóleo de calefacción, también haya que optimizar la combustión del gas. Por ello, a continuación se desarrolló el ahorrador de gas BE:



2.2.2 Aplicación

2.2.2.1 Anwendung



Se trata de un hexágono de unos 2,5 cm de longitud que se monta con bridas para cables en el suministro de gas cerca del quemador. También se puede hacer en la tubería del interior de la caldera de gas. Para ello, hay que abrir la tapa y allí se puede fijar el pasador en el tubo de acero inoxidable que suele haber con dos bridas para cables.

2.2.2.2 Informe de un cliente: Gassaver ahorra 1.000 euros



"Somos la tercera generación que trabaja como panadería rural en Löwenberger Land, es decir, desde 1927. Siempre tenemos una media de 10 personas en el negocio. Todavía hay algunos productos de panadería que son muy individuales y sólo se pueden encontrar en nuestra panadería. Pero eso requiere mucha energía, que generamos con gas natural. Así conocí el Gassaver, que no sólo reduce el consumo, sino también los gases de escape de nuestros calentadores, lo que también es importante para mí. Llevo medio año utilizando dos Gassaver y debo decir que estoy muy satisfecho. La panadería tiene una demanda de energía muy constante y después de 6 meses ya he ahorrado 500 euros, ¡realmente increíble!

Leistungsleistung bei der Messung	0-22,0 kW	Brennstoff	Erdgas
Leistungsleistung bei der Messung	14,5-40,0 kW		
Art der Anlage	Heizung mit Brauchwasser		
Abgasleitung	mangelhaft, - = nicht zutreffend)		
O ₂ -Gehalt im Abgas	7,1 %		
unverdünnter CO-Gehalt	1566 ppm		
O ₂ -Differenz im Ringspalt	---	%	
Lufttemperatur im Ringspalt	---	°C	
Druckdifferenz im Ringspalt	---	Pa	

Art der Anlage		
Heizung mit Brauchwasser		
Art der Anlage, < = mangelhaft, - = nicht zutreffend):		
	Abgasleitung	
	O ₂ -Gehalt im Abgas	5,8 %
	unverdünnter CO-Gehalt	54 ppm
	O ₂ -Differenz im Ringspalt	---
	Lufttemperatur im Ringspalt	---
	Druckdifferenz im Ringspalt	---
keine Mängel festgestellt.		

Además, mi sistema de calefacción privado tenía unos valores de gases de escape muy bajos (CO 1566 ppm) y no había superado repetidamente la inspección del desollador en los últimos años, por lo que habría tenido que sustituirlo ahora. Pero con el Gassaver alcanzo los nuevos valores de gases de escape (CO 54 ppm) y puedo seguir manteniendo el sistema de calefacción, lo que me ahorra una inversión de muchos miles de euros. Los valores sin servicio siguen siendo estupendos después de un año. Muchas gracias por su buen trabajo y, por favor, ¡sigan así!

Atentamente Fred Plessow, 16775 Teschendorf fred.plessow@web.de"

2.2.3 Woodpower: optimización de estufas de leña, pellets y madera

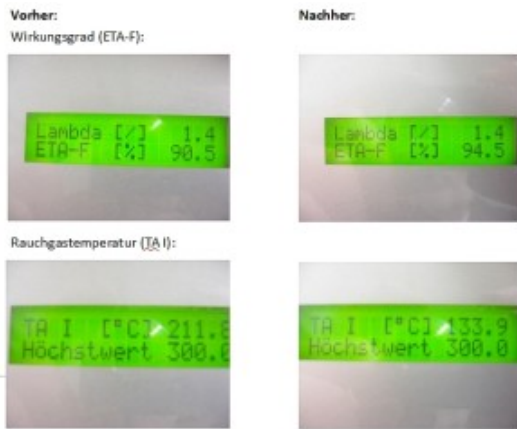
2.2.3.1 Aplicación



El protector de astillas de bioenergía se pega en algún punto limpio del eje transportador o de la tolva de pellets de la instalación de calefacción. El efecto máximo tarda aproximadamente de 3 a 4 semanas en alcanzarse.

Se recomienda hacer reajustar la caldera por un instalador después de aprox. 8 semanas en sistemas sin control automático de oxígeno residual/lambda para volver a optimizar la combustión. Además, la velocidad de entrada debe reducirse en más de un 50% en la mayoría de los sistemas, ya que la leña a veces se quema el doble de tiempo y, de lo contrario, el material no quemado se transporta al recipiente de cenizas.

2.2.3.2 Kundenbericht: Woodpower



Cambio en la calefacción de leña para carga general - informa el Sr. Jungwirth:

"En una presentación en el municipio de Petzenkirchen, conocí la tecnología de NewGeneration Bio y sus productos y decidí espontáneamente comprar el holograma Woodpower y ponerlo en funcionamiento el mismo día. Siguiendo la recomendación del Sr. Bieder, pegué el adhesivo en la parte inferior de mi carretilla, donde se almacena mi suministro diario de troncos. Al cabo de una semana, los siguientes parámetros han cambiado en la pantalla de mi sistema de calefacción.

El rendimiento ha pasado del 91 al 93% y el oxígeno residual del 4 al 6,5%. El valor de CO ha bajado del 16 al 13,9% y la temperatura de los gases de combustión de 200 a 150 grados.

Al cabo de 2 semanas, la eficiencia ha vuelto a mejorar en un 1,5% hasta el 94,5% y el valor de CO ha bajado del 13,9% al 13%. Visualmente, el cambio en la llama es particularmente visible; ha pasado de su forma original de alta y naranja a roja y pequeña a apenas visible y brillante.

Todavía no puedo informar sobre el ahorro de consumo efectivo, ¡creo que el periodo de calefacción completo lo demostrará!

Saludos cordiales

Josef Jungwirth / granja ecológica / Baumbach No. 11 / 3281 Oberndorf / 0664 73548980 / josef-jungwirth@aon.at"

3 *Electricidad y niebla tóxica*

3.1 *Electricidad*



– BE Solar power para aumentar la producción fotovoltaica

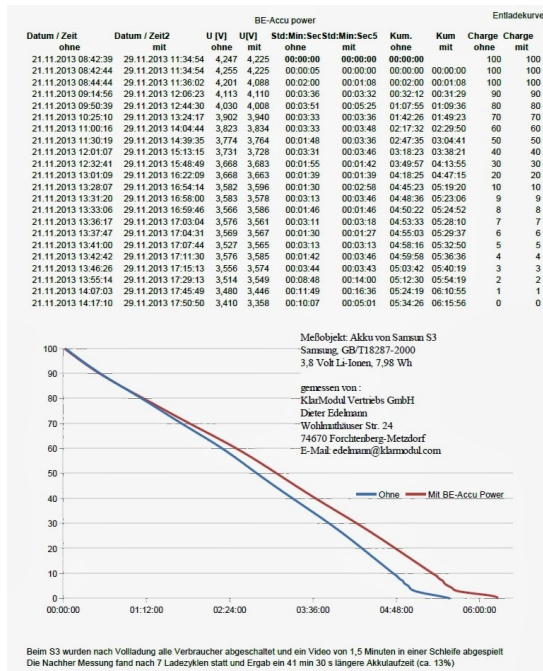


– Accu-Power para aumentar el rendimiento de las baterías

3.1.1 *Accu-Power*

El Accu-Power altera las oscilaciones de energía. De este modo se produce un acoplamiento energético y se mejora el tiempo de descarga y carga de baterías y acumuladores.

3.1.1.1 Akku-Power S: Informe del cliente



Mejora el rendimiento de la batería de los dispositivos móviles.

Testimonio BE - Accu Power 'S'.

Utilizo BE Accu Power 'S' para mi teléfono móvil y mi iPad y sin duda se nota el efecto positivo en las baterías de ambos dispositivos, ya que duran mucho más y se cargan mucho más rápido. También he notado, especialmente con mi teléfono móvil, que mis dispositivos funcionan más fríos, lo cual es muy bueno. Una de las principales razones por las que compré BE - Accu Power 'S' fue para neutralizar los efectos de mis dispositivos en mi cuerpo debido a la energía suministrada".

Steven Armstrong

Business Development Manager N.I Ltd. Unit 1,

Bluestone Business Pk, Moyraverty West Rd,

Brownlow, (Craigavon), Co.Armagh,

N.Ireland.

BT65 5HU.

Tel : +44 (0) 2838 345403

Mob : +44 (0) 7771 591269

3.1.1.2 Akku-Power M

Test Be Akku Power Car mit John Lite 12V/180W H3-Scheinwerfer
Verfahrlastung Ladegerät ca. 18W


Mess-Schrittliste:

Ohne Be Akku Power Car (Akku ist neu und leer)
Akku neu und leer
Voll-Ladung 1 Starten mit Akkuspannung an Last 1.5V Ladestill 4h
Entladung 1 Nach 4h laden, bis BV an Last entladen
Teil-Ladung 2 BV an Last starten, 1.5h laden
Entladung 2 Nach 1.5h laden, bis BV an Last entladen
Teil-Ladung 3 BV an Last starten, 1.5h laden
Entladung 3 Nach 1.5h laden, bis BV an Last entladen
Teil-Ladung 4 BV an Last starten, 1.5h laden
Entladung 4 Nach 1.5h laden, bis BV an Last entladen
Teil-Ladung 5 BV an Last starten, 1.5h laden
Entladung 5 Nach 1.5h laden, bis BV an Last entladen
Anbringung des Be Akku Power Car an den Akku
Teil-Ladung 6 BV an Last starten, 1.5h laden
Entladung 6 Nach 1.5h laden, bis BV an Last entladen
Teil-Ladung 7 BV an Last starten, 1.5h laden
Entladung 7 Nach 1.5h laden, bis BV an Last entladen
Teil-Ladung 8 BV an Last starten, 1.5h laden
Entladung 8 Nach 1.5h laden, bis BV an Last entladen
Teil-Ladung 9 BV an Last starten, 1.5h laden
Entladung 9 Nach 1.5h laden, bis BV an Last entladen
Teil-Ladung 10 BV an Last starten, 1.5h laden
Entladung 10 Nach 1.5h laden, bis BV an Last entladen
Akku vollständig geladet
Voll-Ladung 11 Starten mit Akkuspannung an Last 1.5V Ladestill 4h
Entladung 11 Nach 4h laden, bis BV an Last entladen

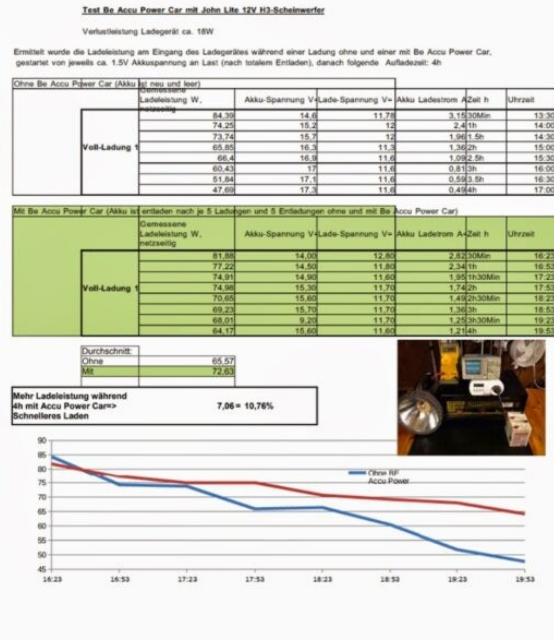
Mess-Ergebnisse:

Voll-Ladung 1+11 während 4h des Akkus mit Akku Power Car:
Schwächerer Leistungsaufnahme beim Teil-Laden: - 10,76%
Stärkerer höherer Spannungsanstieg an Last beim Entladen: + 2,81%
Stärkerer längere Leuchtstauer bei der Entladung, mit Akku Power Car: + 27,87%

Teil-Ladungen 2-5, 6-10 von je 1.5h, dann je Entladen bis BV Last:
weniger Leistungsaufnahme beim Teil-Laden: - 3,65%
deutlich längere Leuchtstauer des Scheinwerfers beim Entl. + 10,69%



Geräteleiste Messaufbau:
John Lite Handscheinwerfer:
Halogen H3 Philips 100W/12V
John Lite Lead-Acid Battery SL-0086, 12V (2x6V) 8Ah/20Ah
Ladegerät:
ABSAR TYP 112125
Kathodenstrahlröhrenoskop:
Tektronix 222A
Multimeter:
FLUKE 23
Akku vollständig geladet
Universalleistungsmessgerät Netz 230V:
UNITEC
Testperson:
Anton Wirth, Elektrotechniker, CH-8730 Uznach JKW23/ 2014



3.1.1.3 Akku-Power M: Medición con silla de ruedas

Datum	Temp. in °C	km	Zeit	Start	Stop	Verbrauch	
23.06.2014	24	49,5	2:03	41,8	36,9	4,9	Bostalsee
		Ladung				4,9	
24.06.2014	24	10,0	0:26	42,0	40,4	1,6	Freisen
25.06.2014	21	10,0	0:30	40,4	39,0	1,4	Freisen
26.06.2014	23	10,0	0:31	39,0	37,0	2,0	Freisen
		Ladung				5,0	
27.06.2014	24	18,5	0:52	41,9	39,9	2,0	Freisen-Asw.
28.06.2014	24	10,0	0:25	39,9	38,4	1,5	Freisen
30.06.2014	19	18,2	0:47	38,5	36,3	2,2	Freisen-Asw.
		Ladung				5,7	
01.07.2014	23	53,4	2:22	41,9	36,6	5,6	Niederlalen
		Ladung				5,6	
02.07.2014	24	18,8	0:52	41,9	39,9	2,0	Freisen-Asw.
03.07.2014	28	36,2	1:38	39,8	36,4	3,4	Mosberg
		Ladung				5,4	
11.07.2014	24	36,2	1:30	39,0	35,7	3,3	Mosberg
		Ladung				3,3	
12.07.2014	24	10,0	0:25	41,9	40,4	1,5	Freisen
13.07.2014	24	10,0	0:25	40,4	39,0	1,4	Freisen
		Ladung				2,9	
14.07.2014	27	52,8	2:32	41,9	36,6	5,3	BHR-Freisen
14.07.2014		Einbau BE Akku Power, Aufnahme der Messungen nach acht Ladevorgängen					
02.08.2014	27	36,2	1:27	41,9	38,5	3,4	Mosberg
04.08.2014	26	10,0	0:26	38,5	36,6	1,9	Freisen
		Ladung				5,3	
07.08.2014	26	52,8	2:25	41,5	36,5	5,0	BHR-Freisen
		Ladung				5,0	
08.08.2014	26	10,0	0:25	41,9	40,4	1,5	Freisen
09.08.2014	22	49,5	2:00	40,4	36,0	4,4	Bostalsee
		Ladung				5,9	
11.08.2014	22	53,4	2:24	41,4	36,0	5,4	Niederlalen
		Streckenvergleich: Bostalsee, Niederlalen, BHR-Freisen					
vor Einbau			155,7	06:57		15,8	
nach Einbau			155,7	06:49		14,8	

Resultado de la prueba: un 6,3% menos de consumo de batería a una velocidad media un 2% superior con el Accupower M se traduce en aprox. un 10% más de batería.



Estimadas señoras y señores

Ya he terminado las pruebas del BE-Accupower M. Pueden encontrar los valores medidos en el archivo Excel adjunto.

Las pruebas se realizaron con un sistema Bionx instalado en una handbike. La batería del sistema Bionx era LiMn Panasonic NCR 18650 PD; 36V, 17.4 Ah; instalada el 15.03.2014.

En lugar de probar la misma ruta tres veces, se eligieron tres rutas diferentes con perfiles de ruta ligeramente distintos: Bostalsee, Niederalben, BHR-Freisen (entre medias se midió una u otra ruta).

Por lo tanto, es bastante posible determinar un valor medio a partir de estas tres rutas y compararlo con y sin BE-Accupower M.

Todas las distancias medidas se recorrieron exactamente con la misma configuración en el sistema Bionx.

Conclusión: ¡efectivamente se redujo el consumo!

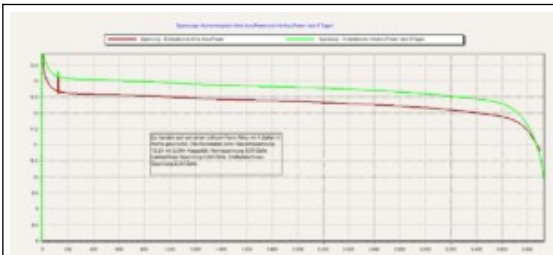
Le deseo mucho éxito con este producto.

Mit freundlichen Grüsse

Wolfgang Fries

Friesway@online.de

3.1.1.4 Akku-Power M: Medición / Lithium Ferro Akku und John Lite Lead-Acid-Batterie



--> Más potencia

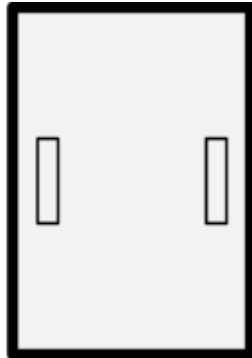
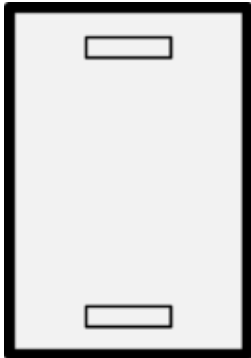
[Ir al informe detallado](#)



--> Más potencia

[Ir al informe detallado](#)

3.1.2 Solarpower



Se necesitan dos almohadillas de energía solar por panel. Se pegan en el centro de la parte posterior del panel (lo más cerca posible de la superficie de silicio = fuente de energía). No importa si se utilizan los bordes laterales cortos o largos. Asegúrate de que la superficie adhesiva esté limpia y de que la almohadilla no esté doblada.

3.1.2.1 Medición: Plug and Save Solar Modul PS195m S1.3 Pmax.: 195 Watt



La empresa Vita Sana ha realizado mediciones comparativas de 2 módulos. Dos módulos están conectados a un medidor de potencia y estaban equipados sin el BE-Solarpower Pad.

dos con almohadillas BE-Solarpower adheridas a la parte posterior de silicio (lo más cerca posible de la fuente de energía en la parte superior e inferior)



La medición de entrada sin paneles solares BE mostró **80,2 vatios a la izquierda** y **79,5 vatios** a la derecha el 11.03.2014 15:36



Las mediciones posteriores del 11.6.2014 8:47 mostraron una media de 96,3 vatios en la izquierda y 108 vatios en la derecha.

3. Electricidad y niebla tóxica

Mes- sug	ohne [W]	mit BE- Solarpower [W]	Mehr Power
1	96,7	109,7	13,44%
2	94,5	106,6	12,80%
3	97,8	107,6	10,02%
Summe	289	323,9	12,35%

Es decir, ¡aproximadamente un **12%** más de potencia!

Las mediciones fueron realizadas por:

Director General: Helmut Bauer

VitaSana GmbH & Co. KG

Lerchenweg 13

91460 Baudenbach

Telefon: 09164/99896-0

Telefax: 09164/99896-22

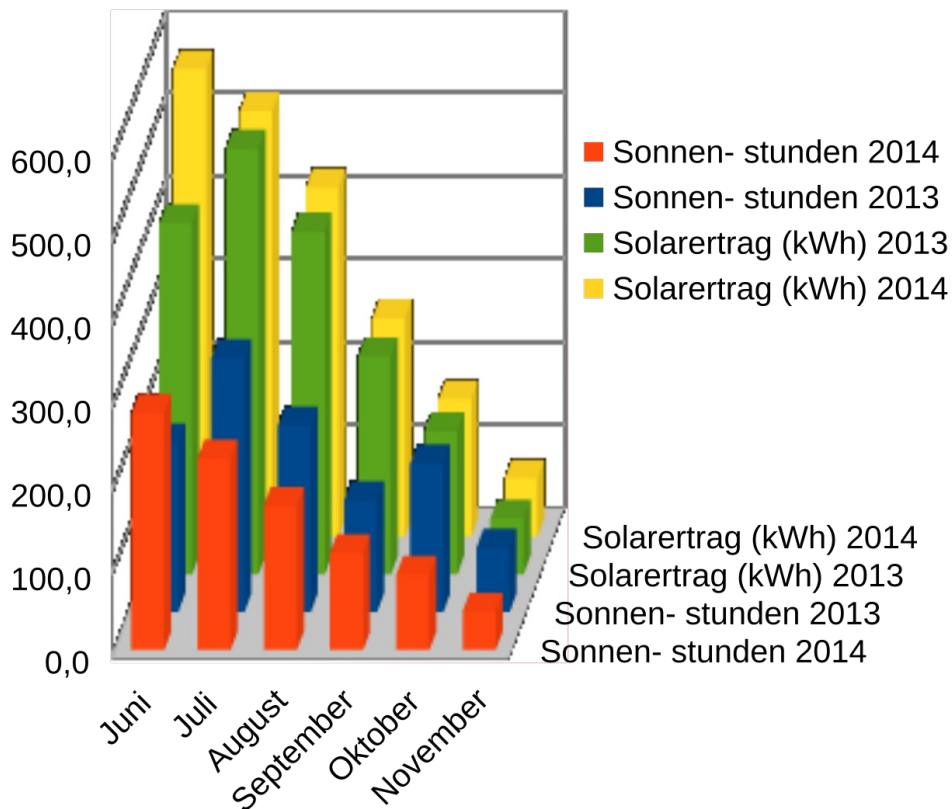
E-Mail: info@vitasana24.de

Internet: www.vitasana24.de

3.1.2.2 Medición: Vita Sana Comparación anual

Los paneles solares se instalaron en febrero de 2014

Monate	Solarertrag (kWh) 2013	Solarertrag (kWh) 2014	Sonnenstunden 2013	Sonnenstunden 2014
Juni	423,13	563,28	204,4	285,8
Juli	512,78	512,61	306,3	230,3
August	412,84	420,64	224,8	173,6
September	262,51	263,02	134,8	116,8
Oktober	172,17	166	179,4	91,0
November	67,34	70	77,7	46,2

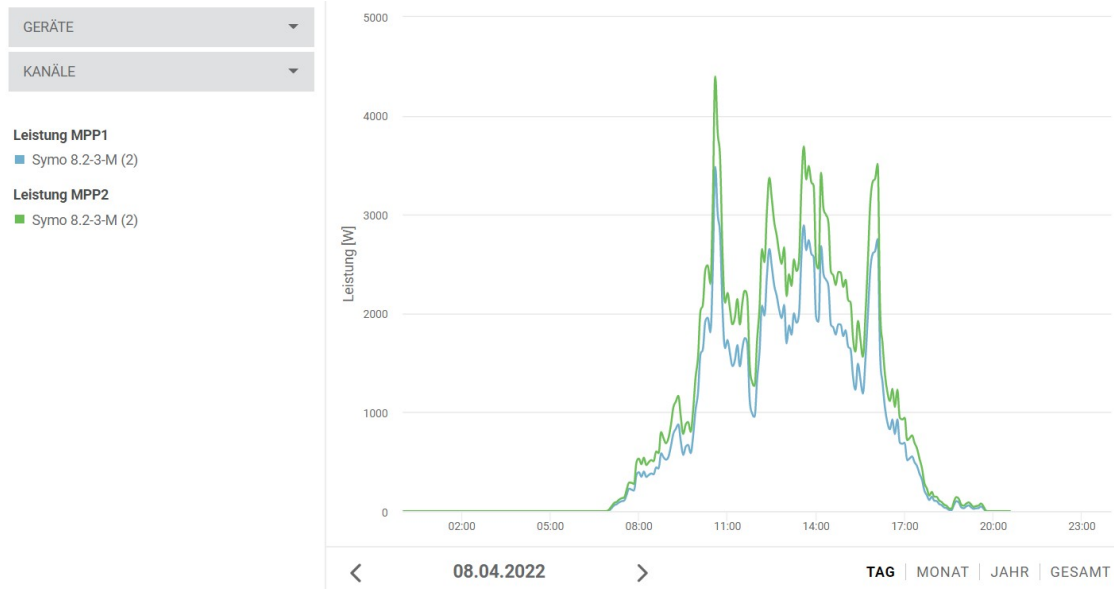


Produce aproximadamente un 20% más de rendimiento por término medio

3.1.2.3 Medición fotovoltaica / aserradero

15 % más de potencia

Cadena 1 (sin energía solar) comparada con la cadena 2 (con energía solar).



3.1.2.4 Medición fotovoltaica / fachada de la casa - 28% más de potencia



Instalados 4 módulos:

- SOLARWATT Eco estilo 120M, 360 Wp
- Izquierda: 2 módulos con energía solar / 399 vatios
- Derecha: 2 módulos sin energía solar / 310 vatios



4 **Rescate de suelos, árboles y plantas**

Water-Saver



- Fácil de utilizar
- fija la humedad en el suelo
- mejora la calidad del suelo
- garantiza un mejor crecimiento de las plantas
- aumenta el rendimiento de los cultivos
- reduce el riego al menos en un 50

Regeneración de árboles



- revive hasta el 85% de las plantas muertas
- reaviva hasta el 85% de los árboles muertos
- aumenta el rendimiento
- aumenta la esperanza de vida

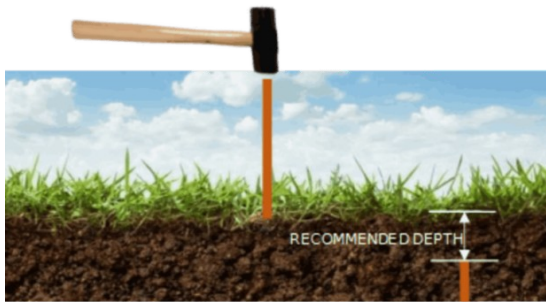
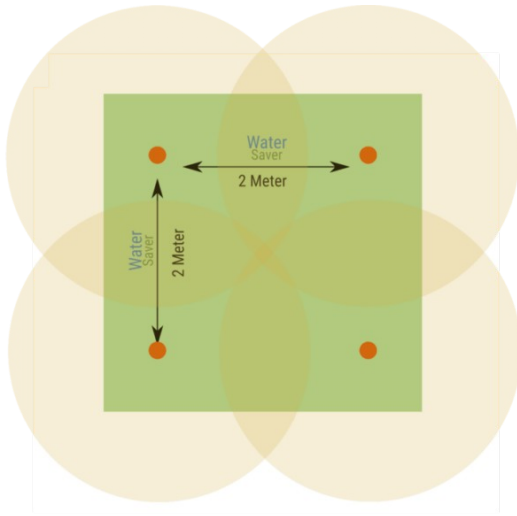
4.1 Water-Saver



Con nuestra propia evolución, podemos cambiar las estructuras microatómicas para dar frecuencia a la energía espacial.

El agua está a nuestro alrededor, aunque no la veamos necesariamente. La humedad es un indicador de la cantidad de agua que hay en el aire. Las nubes son prácticamente el resultado visible de la humedad, millones de minúsculas gotitas de agua que se condensan en el aire y forman agua líquida. Con el Watersaver, el suelo puede ahora acceder directamente al agua del aire sin tener que "esperar" a que se formen las gotas de agua. El suelo tarda unos tres meses en adaptarse completamente a esta nueva capacidad. Con esta tecnología podemos ahorrar el 50% del riego, en algunos casos incluso hasta el 100%. Como efecto secundario, los estudios de campo también mostraron una mejora de la calidad del suelo.

4.1.1 Aplicación



Coloque el Water-Saver a una distancia de 2 m en el suelo.

El Water-Saver puede ahorrar más de un 60 % de riego.

La profundidad de inserción del palo depende de lo que quiera hacer con el campo, suelo o terreno en el que coloque el Water-Saver. Recomendamos 10cm (4inch) para césped, 20cm (8inch) a 30cm (12inch) para tierra que quiera arar. El Water-Saver tarda entre 3 y 4 meses en alcanzar todo su potencial.

Water-Saver: (Diámetro: 0.4inch, Longitud: 8inch, Peso: 5oz) Efecto para 40 sq ft (4m²).

4.1.2 Informe: Draper Utah



Esta zona está cerca de las Montañas Rocosas y el verano es siempre muy seco y caluroso. El aspersor tiene que estar en funcionamiento día y noche para mantener la hierba verde. En febrero de 2008, se colocaron 100 Watersavers en una superficie de 400 m² (100*4 m²). Las primeras pruebas se realizaron sin agua. En estas condiciones, la hierba se seca y amarillea al día siguiente. Pero con el Watersaver estuvo verde durante más de una semana sin agua. Después se reanudó el riego

y se redujo del 100% (24 horas al día) en tramos del 10%. En estas condiciones de sequía y temperaturas cálidas, fue posible reducir el riego en un 60% para mantener el césped verde y en buenas condiciones.

En 2009, las pruebas se realizaron en verano con un riego del 40% durante todo el periodo seco y el césped se mantuvo verde todo el verano.

¡El ahorro de agua fue del 60%! En tiempos con menos agua cada año, esta es una muy buena inversión. Situación 2011: Aquí está la parte del césped donde utilizo el aspersor todos los días en verano.

4.1.3 Situación 2011/ Parte 1



Aquí está la parte del césped donde uso el aspersor todos los días en verano.

4.1.4 Situación 2011/ Parte 2



En esta parte utilizo el Watersaver y también se puede ver la diferencia de color. El césped tiene un verde más oscuro. En el tercer año el ahorro de agua ha aumentado del 60% al 97%. Es increíble, pero es cierto.

David Scott Dixon Inc12216 South 1950 East Draper Utah 84020 USA

4.1.5 Informe: Irak



En una superficie de prueba de 8000 m², los Water-Savers se colocaron cada 2 metros por 2 metros en una matriz a unos 10 cm por debajo de la superficie y, tras un periodo de acondicionamiento de 3 meses, debían empezar las pruebas de riego con un 50% menos de agua en comparación con un campo de comparación. Pero fue increíble. Al cabo de dos meses, la hierba se lavaba en el suelo desnudo y seco, sin agua. Se corrió la voz hasta el Ministerio de Agricultura.



Por eso, una delegación del Gobierno Regional Kurdo, que depende directamente del Primer Ministro iraquí, vino a que les explicaran con más detalle la tecnología austriaca y concedieron a la

NG un premio medioambiental por el Watersaver.

Especialmente para las zonas secas, como Irak, este desarrollo podría ayudar a ahorrar mucha agua. Los pedidos seguirán este año.

4.1.6 *Informe: Sulaymaniya*



Al cabo de un mes de introducir los Water-Savers, se aprecia una primera mejora en el crecimiento del césped sin agua.

4.1.7 *Sulaymaniya: Otro campo de comparación*



Después de 3 meses en una superficie sin y con Watersaver

4.1.8 Informe: Dubai



Me llamo Hubertus von Drabich y actualmente resido en los Emiratos Árabes Unidos. Como este país se construyó en el desierto, siempre hay cierto grado de escasez de agua. Por ello, el gobierno de los EAU decidió (hace unos años) extraer agua del Golfo Árabe. Sin embargo, esto requiere mucha energía y es muy caro. Hace unos 6 meses, conocimos los nuevos "Watersaver Sticks" y decidimos probarlos inmediatamente. Estamos absolutamente encantados con el efecto de estos palos.

Después de sólo dos meses, nuestro césped empezó a crecer mucho mejor (especialmente en los meses de verano, cuando tenemos temperaturas de hasta 50 grados). Además, nuestro mandarino ha empezado a dar frutos por primera vez en dos años (véanse las fotos de abajo). En definitiva, podemos recomendar encarecidamente los palos Watersaver para las parcelas de prueba si tiene alguna pregunta. No dude en ponerse en contacto conmigo por correo electrónico en:

h.v.dravich@web.de

4.1.9 Burkina-Faso: Cultivo de maíz

Al inicio del proyecto



Benno Kehl realiza un trabajo asociativo activo en África y ha utilizado aquí los Water-Savers en una plantación de maíz.

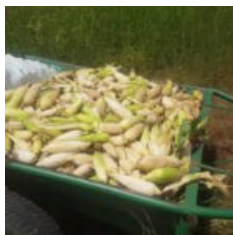
Cita: "Hemos equipado un campo en África, Burkina-Faso, en las afueras del pueblo de Korsimoro con los Water-Savers. Estamos muy entusiasmados con el resultado. "Por primera vez en tres años, el maíz prospera en el suelo estéril sin riego.

Finales de octubre



La cosecha de maíz tuvo lugar por primera vez a finales de octubre.

¡Decían que era un milagro!



Videos: → [Al principio](#) → [Balance provisional](#)

4.1.10 Burkina-Faso: Campo de tomates



Ambas parcelas se regaron por igual, pero el campo con el Watersaver creció con más exuberancia y produjo un mayor rendimiento.

Video: [Campo de tomates](#)

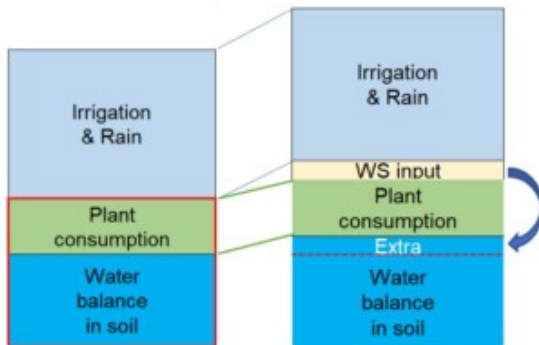
4.1.11 Universidad: Isfahan 2017



50% de ahorro en riego

Se comparan dos zonas en cuanto a demanda de agua tras 3 meses de uso. La zona delantera original se regaba cada dos días con una humedad del 10%. La zona superior con las barras de agua se regaba cada 4 días y tiene un 80% más de masa verde que la otra zona inferior.

4.1.12 Informe: Hongkong



Se realizó un ensayo con dos céspedes adyacentes, uno de ellos equipado con Water-Saver'n (WS) para comprobar el potencial de ahorro de agua. Las condiciones ambientales de los dos céspedes son idénticas,

ya que están situados uno junto al otro. Se midió la humedad del suelo a dos profundidades para detectar cambios en las condiciones. En la fase inicial (periodo 1), la parcela con WS tenía mayor humedad del suelo que la parcela normal. A partir del periodo 2, cuando se redujo la cantidad de riego para ambos céspedes, el contenido de humedad en la parcela normal aumentó hasta casi el mismo nivel que con WS. Las observaciones mostraron que el césped de la parcela normal mostraba signos de estrés. Una planta estresada absorbe menos agua y deja más agua en el suelo. Durante un periodo seco, el contenido de agua del suelo de ambas parcelas disminuyó, perdiendo más agua la parcela normal que la WS.

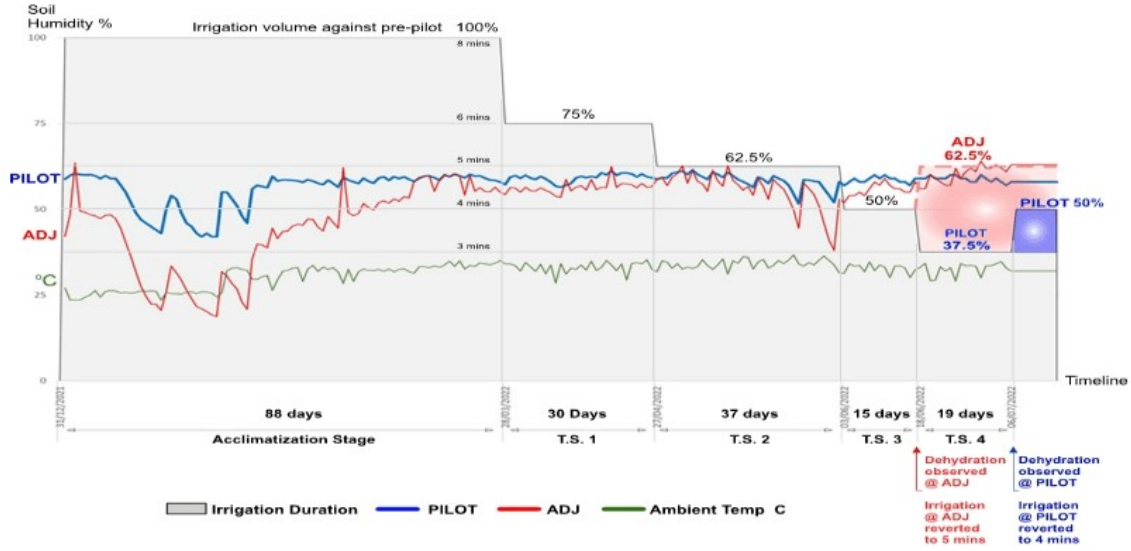
Al final del periodo seco, la diferencia en el contenido de humedad entre las dos parcelas aumentó. Este periodo demostró que los WS son capaces de añadir agua extra al suelo desde el aire incluso en condiciones de humedad más secas. Los Ahorradores de Agua (AH) ahorraron al menos un 37% en riego en la primera parte del ensayo.

Para evitar un mayor deterioro del césped normal de la parcela, la cantidad de agua de riego de los WS se reduce al 50% sólo después del tercer periodo. El riego de los WS se reduce gradualmente hasta que aparecen signos de estrés de la planta.

[Informe completo](#)

4.1.12.1 Informe final

Comparación de la humedad del suelo entre el césped piloto con Water-Saver (WS) y el césped adyacente (sin WS).



Resultado: 50% de ahorro de agua

4.1.13 Water-Saver: Plantas de interior

Prueba de ahorro de agua para plantas de interior

Water Stick in Delta Office Potted Plant

11.10.2022

Stick for many years. 170 cm tall. 67吋高黃金葛澆水記錄.

Date	Days between watering	Savings rate
15.07.2021	Installation date.	
27.07.2021	12	42 %
17.08.2021	21	67 %
17.09.2021	31	77 %
17.10.2021	30	77 %
Data lost		
03.01.2022		
09.02.2022	37	81 %
21.03.2022	40	83 %
28.04.2022	38	82 %
02.06.2022	35	80 %
20.07.2022	48	85 %
01.09.2022	43	84 %

Office is air conditioned Mon - Fri office hours.
No heating for HK mild winter.



Water Stick

Hasta un 84% de ahorro de agua para las plantas de interior

4.1.14 Campo de tomates: Thailand

Plantas de tomate con WaterSaver



Plantas de tomate sin WaterSaver



13.03.2023: Un mes después

4.1.15 *Visión general de los sistemas de riego convencionales*

Como puede ver en la siguiente tabla, el Water-Saver ofrece muchas ventajas sobre los sistemas de riego conocidos, como la ausencia de costes de funcionamiento, la ausencia de pérdidas por evaporación, su aplicación en todos los suelos y terrenos y mucho más.

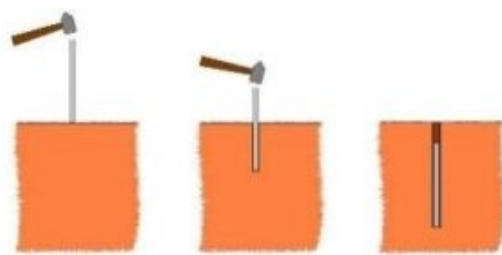
	Surface irrigation	Subsurface irrigation	irrigation	Drip Irrigation
Evaporation loss	high	low	high	low
Infiltration loss	middle	high	low	low
Water use efficiency	40% - 50%		60% - 70%	80% - 90%
Risk of salinization	low	high	high	low
Risk of silting	middle	low	high	middle
Methane outgassing	yes	no	no	no
Installation costs	low	low to middle	high	high
Suitable Floors	heavy soils, no slope	no slope, impermeable Subsoil	all floors, no to little slope	all floors, any slope
Possible Crop types	Water-logging tolerant plants e.g. rice	all	all	Permanent crops, e.g. wine, olives, fruit and vegetable cultivation

4.2 Regeneración de plantas y árboles



- revive hasta el 85% de las plantas muertas
- reaviva hasta el 85% de los árboles muertos
- aumenta el rendimiento
- aumenta la esperanza de vida

4.2.1 Aplicación



Coloque la varilla en el suelo junto al árbol. Si una raíz u otra cosa impide que se hunda, busque otro lugar.

Hunda la vara unos 10 cm por debajo de la superficie del suelo.

Un árbol normal necesita una vara. Los árboles con un diámetro superior a 1 m necesitan dos varas. Un árbol de 2 m de diámetro necesita 3 varas. Colócalos a intervalos iguales alrededor del árbol. Los palos permanecen en el suelo para siempre. El efecto energético BIO nunca pierde su efecto. La fase de regeneración dura aproximadamente un año.

4.2.2 Informe: Fresno de montaña



Hace tres años compré el palo de rainersterstion para el árbol moribundo de mi casa, un serbal, y lo clavé en el suelo junto al tronco. Un año más, las ramas se volvieron escuálidas. Este año el árbol ha vuelto a brotar. Y esto sobre la madera escuálida. Los brotes sanos empiezan a compensar las partes muertas. Christiane Rohner, 7034 Zillingtal , Christiane.rohner@air-line.at

4.2.3 Informe: Naranja



Un árbol de Oragen muerto - desarrollo de mayo a octubre con un palo de árbol

4.2.4 Informe: Cerezo



El mismo cerezo, foto derecha después de un año con la vara de regeneración del árbol.

4.2.5 *Informe: Palmera abanico*



La palmera de abanico sufrió la infestación del picudo africano durante 2 años. La palmera mide unos 7 metros de altura y el tronco tiene un grosor de 1 metro. En esta zona, la mayoría de las palmeras han muerto a causa de la infestación. El personal de regeneración de árboles de N-G resucitó la palmera.

Muchas gracias, Antonius Santos

4.2.6 *Informe: Olivos en Portugal*



El árbol estaba muerto desde nuestro punto de vista, con la vara de regeneración el olivo volvió a brotar y en el segundo año pudimos volver a cosechar muchas aceitunas.



Otro olivo era sólo un tocón (ver foto). Le han crecido nuevas ramas y ha vuelto a florecer.

4.2.7 Informe: Manzano



La primavera pasada puse el árbol a rescatar. Le quedaban pocas manzanas y las hojas ya no eran muy abundantes.



Este año el árbol se está doblando de manzanas. También han salido nuevos brotes en algunos lugares. Una gran cosecha. El poste de rescate de árboles ha superado mis expectativas.