

Burgkirchen erhielt den 2. Preis beim Klimaschutzmeldewettbewerb

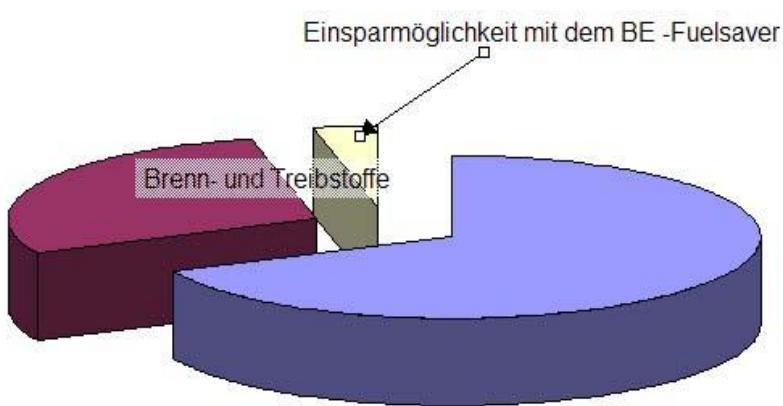
Kategorie 2: Gemeinde mit 1.500 bis 5.000 Einwohner



Abbildung 1: [http://microsite.videostream4u.com/portal/41/747?
vidid=0D22C43ACD5F57BBF04E22095EA8CD0](http://microsite.videostream4u.com/portal/41/747?vidid=0D22C43ACD5F57BBF04E22095EA8CD0)

Die Gemeinde Burgkirchen sicherte sich in der Kategorie 2 (1500 - 5000 EinwohnerInnen) den zweiten Platz und somit 8000 Euro Preisgeld. Siehe Internetlink: <http://www.klimabuendnis.at/start.asp?am=2&b2=575&b=334>

BE-Fuelsaver Teil des Energiebaukasten



Burgkirchen liegt mit der Energieartenverteilung im österreichischen Durchschnitt. Der Energieverbrauch liegt bei 3,1 Millionen Euro pro Jahr. Etwa 47% fallen dabei auf fossile Brenn- und Treibstoffe. Das sind etwa 1,4 Millionen Euro. Mit den bio energetischen Savern kann man ca. 10% sparen. Das sind ca. 5% vom gesamten Energieverbrauch ! Und somit auch ca. 5% weniger CO₂ Ausstoß. Die Einmaligen Anschaffungskosten stehen in keinem Verhältnis zu der nachhaltigen Reduzierung !

AKTUELLES

Innovation Made in Burgkirchen

Die Firma New Generation BIO/Renner wurde bei der Schrittmacherverleihung 2008 ausgezeichnet.

Angetreten ist N-G mit einem **neuartigen Spritparsystem, das auch Abgase reduziert**. Dieses Produkt wird weltweit in Deutschland, USA, Australien, Malaysia, Irak, Saudi Arabian, Libanon, Nigeria, Kenja, Tansania, Bahamas, Malta, Griechenland, Spanien, Portugal, Schweden, Finnland und seit neuestem auch in China vertrieben und ist für den Verbraucher um ca. **■ Euro** erhältlich. Im Ausland kann die Firma New Generation Bio mit Made in Austria und einer **30jährigen Funktionsgarantie** punkten.

In Burgkirchen wird die Aktion „**Sauberste Gemeinde Österreichs**“ vorbereitet. Da der sogenannte Fuelsaver auch **Abgase im Schnitt um 50 % reduziert**, soll Burgkirchen zur saubersten Luftgemeinde Österreichs gemacht werden. Dafür stellt die Firma N-G jedem Burgkirchner im Aktionszeitraum ein Produkt zum Selbstkostenpreis von fünf Euro zur Ver-

fügung. Einzige Bedingung ist die Abgasmessung vorher und nach ca. einem Monat oder drei Tankfüllungen.

Die Lokalpresse hat sich schon bereit erklärt, dieses Umweltprojekt medial zu begleiten.

Die Firma N-G bietet auch in anderen Bereichen außergewöhnliche Produkte an. Im **Gesundheitsbereich** laufen **Schulprojekte**.

Dort wird ein Produkt zur **Rückenregeneration** eingesetzt.

Aktion sauberste Luftgemeinde Österreichs.
Nachfolgend sehen Sie 3 Abgasmessungen, die zum Auftakt der Aktion stattgefunden haben.
Abgasreduzierung von 56 bis 88% !!!



Am 9. März um 19.30 Uhr im Foyer der Mehrzweckhalle stellt die Firma N-G die gesamte Produktpalette und ein Schulprojekt aus Maria Schmolln und Mauerkirchen vor. Während des Vortrags findet auch eine „live“ Vorführung einiger Produkte statt. Hier haben Interessierte die Gelegenheit, bioenergetische „Hochtechnologie“ direkt kennen zu lernen.

Wahlergebnis

Landwirtschaftskammerwahl 2009

OÖ Bauernbund	216 Stimmen	78,83 %
SPÖ-Bauern	15 Stimmen	5,47 %
Freiheitliche Bauernschaft OÖ	6 Stimmen	2,19 %
Unabhängiger Bauernverband OÖ	34 Stimmen	12,41 %
Grüne Bäuerinnen und Bauern OÖ	3 Stimmen	1,09 %

Wahlstatistik

	Wahlbeteiligung
Wahlberechtigte:	523 (ohne Wahlkarten): 52,58 %
Abgeg. Stimmen:	282 Wahlbeteiligung (mit WK): 53,92 %
Gültige Stimmen:	274 Anteil gültige Stimmen: 97,16 %
Ungültige Stimmen:	8 Anteil ungültige Stimmen: 2,84 %

Official Measurements

TECNOTEST
Zulassung R
Nummer:
MOD. 495/01
OPAZIMETER Ver. 1.8
Serialnum.: 202493

FERDINAND BERGER OHG
4710 GRIESKIRCHEN
Hengsterstrasse 12
Tel.: 07248/4991

Datum Zeit
11/05/05 17:13

KFZ-Kennzeichen :
08
Sondendurchmesser :
10 mm = Ø <= 70 mm

Öltemp. [°C] : 000
Trübungswert [m⁻¹]: 3.0

SUPERKURZTEST :

k	LL	RR	t	T _{ö1}
m⁻¹	Upm	Upm	s	°C
0.18	0810	4510	1.92	018

K-WERT
0.18 [m⁻¹]

Gutachten gemäß §57a Abs. 4 KFG 1967

Kennzeichen:	[REDACTED]	Hubraum:	1.560
Marke:	Peugeot	Eigengewicht in kg:	1.402
Type:	307	Gesamtgewicht in kg:	2.050
Fahrgestell-Nr.:	VF33H9HZC83645398	Km-Stand:	143.688
Motortyp/Nr.:	9HZ	Clubkartenummer:	[REDACTED]
Motorkategorie:	Diesel / Turbodiesel	Zulassungsbesitzer:	
Kategorie:	M1 - PKW, Kombi		
Erstzulassung:	06/2004		

An Ihrem Fahrzeug wurden folgende Mängel festgestellt:

1.1.13 Bremsbeläge/-klötze hinten : nahe der Verschleißgrenze (Herstellerangaben berücksichtigen)	leichter Mangel
2.1.5 Lenkgelenke links vorne : Spiel nahe der Toleranzgrenze – Spurkopf	leichter Mangel

Prüfumfang und Hinweise siehe um seitige Tabelle

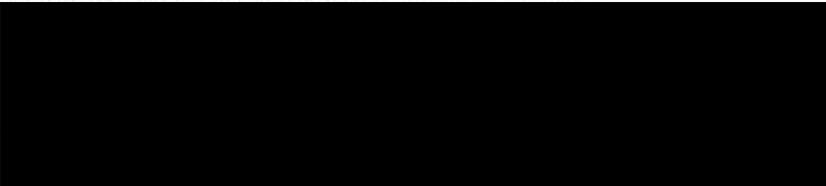
Abgaswerte:	Abregeldrehzahl: 4.930 min ⁻¹
	Absorptionsbeiwert: 0,07

Gewichte / Bremswerte:	Betriebsbremse	Feststellbremse	
Achse	Li Wirkung (kN) RE	Li Wirkung (kN) RE	Abbremsung (%)
1	2,80	2,90	BBA: 67
2	2,20	1,90	FBA: 20
			HBA: 32
		Prüfgewicht (kg): 1.500	HBA = Ein Kreis d.BBA

Bremsflüssigkeit: Siedepunkt: 220 °C

Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt und der Verkehrs- und Betriebssicherheit.
leichte Mängel

Das Fahrzeug erhält die Begutachtungsplakette: weiß Nr.: TDF5595



N-G

New-Generation



The soot measurement at a car with soot filter reduce from 0.18 to 0.07 which is a reduction of

k: -61%

Official Measurements



This 8 year old BMW has problems to be under limit of 0.5 Vol % CO and 50ppm HC. With the Fuelsaver (CO 0.01%, HC 5ppm and NO 0ppm) the BMW is dramatic under the gov. given limits.



Büchl GmbH						
			Tel.: 07742/48270			
			Fax: 07742/48270-10			
			E-Mail: meister-mattighofen@peugeot-buechl.at			
			Homepage: www.peugeot-buechl.at			
Gutachten gemäß §57a Abs. 4 KFG 1967						
Kennzeichen:	BR 842DD	Hubraum:	1991	Gutachten-Nr.: 276		
Marke:	BMW	KM-Stand:	102.952			
Type:	Z3	Zulassungsbesitzer:	Renner Herbert			
Fahrgestell-Nr.:	WBACL31050LG28428					
Kategorie:	M1, PKW.Kombi	Kaltenhausen 1				
Erstzulassung:	1/2000	A - 5274 Burgkirchen				
An Ihrem Fahrzeug wurden folgende Mängel festgestellt:						
1.1.10 Bremskraftverstärker, Hauptbremszylinder	leichter Mangel					
Bemerkung: Siedepunkt Bremsflüssigkeit zu niedrig						
3.2 Scheiben	leichter Mangel					
Bemerkung: Steinschlag WSS Beifahrerseite						
4.2.2 Lichifarbe und optischer Wirkungsgrad	schwerer Mangel					
Bemerkung: li Standlicht ins Angezettzt					behoben:	
5.3.2 Quer-, Schräg- und Längslenker	leichter Mangel					
Bemerkung: beide Querlenkerbüchsen erneuert					behoben:	
Prüfumfang und Hinweise siehe umsetzige Tabelle						
Abgaswerte:	CO bei Leerlaufdrehzahl:	0,01	Vol%	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl:	0,01	Vol%
	HC bei Leerlaufdrehzahl:	6	ppm	Lambdawert	1,03	
	Leerlaufdrehzahl:	850	min ⁻¹	Erhöhte Leerlaufdrehzahl:	2250	min ⁻¹
MOTORSCAN	betriebsbremse	Feststellbremse				Abbremsung(%)
Abgastester	i Wirkung(kN)Re	Li Wirkung(kN)Re				BBA 71,95
EUROGAS 8020	2,70	2,50	FBA 32,45			
	1,60	2,40	HBA 34,56			
			HBA-Ein Kreis d BBA			
Serien-NR. 0635000060103						
Prüfgewicht (t): 1,445						
Siedep°C: 169						
CO 0.01 %	der vorgeführt					
CO2 15.22 %	den Erfordernissen der Umwelt und der Verkehrs und Betriebssicherheit					
HC 5 ppm	leichte Mängel					
O2 0.68 %	Prüftafelblattetweiss Nr: THV0918					
NO 0 ppm	vol					
RPM 2250 1/min	an. 07.05.2008 19:24					
TEMP 10 °C	Prüf-Gutachten					
Lambda 1,030	Lenberger Markus					
Kraftstoff - Benzin	Mattighofen					
COCOR. 0.012						
06/05/2008 09:05:21						
See low values of 8 year car in CO and HC						
<small>* SERVICE * erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten. Fehler konnten daher nur bei jenen Punkten angezeichnet werden, wo diese Mängel schreibe Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Begutachtung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des -Uttachtungstermin. Bitte bewahren sie dieses Gutachten auf und übergeben sie es bei einer allfälligen Veräußerung des Fahrzeugs dem neuen Besitzer, der es bei der Zulassung vorlegen muss.</small>						
Begutachtungsbüro-Nr. BR 122 Büchl Ges.m.b.H. 5230 Mattighofen, Moosstr. 14b Tel. 07742 / 48270 Unterchrift D. Büchl Begutachtungsbüro-Stempel						

Measurement

N-G
New-Generation

 ABGASMESSUNG	
DIPL.ING.K. MAUCH MATTIGHOFNERSTR. 7 A-5274 BURGKIRCHEN Tel. 07724/2107	
Prüfstelle: 4 BR 011 Messgerät: MD02 Software : V 0.42 A	
Datum : 17.11.08 Uhrzeit : 11:37	
Eingabedaten:	
KFZ-Kennz. : BR-0537 Referenz-k : 2.50 m ⁻¹ Soll-Öltemp.: 80 °C Meßsonde : 10 mm	
Kurztest:	
$k \text{ LL AR } t \text{ TöI}$ $[m^{-1}] [Upm] [Upm] [s] [^{\circ}C]$ 2.20 730 5300 1.59 80	
$k \text{ LL AR } t \text{ TöI}$ $[m^{-1}] [Upm] [Upm] [s] [^{\circ}C]$ 1.01 740 5270 2.09 78	



Project cleanest community in Austria

This is a measurement of a **Mercedes 220C** of the Mayor G. Hofstätter of the city Burgkirchen. We start here the project cleanest community in Austria. This is one of many measurements which will follow to document the cleaner air. In this case the soot $k=2.2$ is reduced by Bio energetic Fuelsaver down to $k=1.01$ which is a reduction of **-56%**

Measurement



[REDACTED]

Bernd Stelzhammer
Egelsee 5
A-5270

CK: 26 629 733

B/M/A/1

SERVICEBELEG

NR: 4160/157005

vom: 17/11/2009 14:33

Nr.	Menge	Preis	MWST	*)	Betrag
-----	-------	-------	------	----	--------

BR 370 Z

CO 0,06

HC 27

CO2 16,5

zu bezahlen EUR 0,00

42945 Vitzthum Alois

[REDACTED]

Messgerät	: GUTMANN mega compact BRG
Softwareversion	: 01.10
Datum / Uhrzeit	: 06.09.2009 / 12:47:58

Amtliches Kennzeichen	: BR-370Z
Kilometerstand	: 109592
Motor Leistung (kW)	: 0
Motor Hubraum (cm³)	: 0
Kraftstoffart	: Normal

Fzg-Hersteller	:
Fzg-Typ	:
Fzg-Ident.Nr.	:
Motorcode	:

Motortemperatur	: 80,0 °C
Drehzahl	: 712 1/min
CO	: 0,007 % vol
CO ₂	: 14,35 % vol
HC	: 15 ppm vol
O ₂	: 0,09 % vol
Lamda	: 1,004

Prüfer: Unterschrift: Stempel:

Schatzl Leopold

The next project member with a MAZDA 323 shows following reductions:

CO: -88%

CO₂: -13%

HC: -44%

Measurement


ABGASMESSUNG
 DIPL.ING.K. MAUCH
 MATTIGHOFNERSTR. 7
 A-5274 BURGKIRCHEN
 Tel. 07724/2107

Prüfstelle: 4 BR 011
 Messgerät: MD02
 Software : V 0.42 A

Datum : 13.11.08
 Uhrzeit : 12:10

Eingabedaten:

KFZ-Kennz. : BR-752CU
 Referenz-k : 3.00 m⁻¹
 Soll-Öltemp.: 80 °C
 Meßsonde : 27 mm

Kurztest:

k	LL	AR	t	Tö1
[m ⁻¹]	[Upm]	[Upm]	[s]	[°C]
2.27	660	2490	0.91	74

(3)


ABGASMESSUNG
 DIPL.ING.K. MAUCH
 MATTIGHOFNERSTR. 7
 A-5274 BURGKIRCHEN
 Tel. 07724/2107

Prüfstelle: 4 BR 011
 Messgerät: MD02
 Software : V 0.42 A

Datum : 04.03.09
 Uhrzeit : 10:23

Eingabedaten:

KFZ-Kennz. : BR-752CU
 Referenz-k : 3.00 m⁻¹
 Soll-Öltemp.: 80 °C
 Meßsonde : 27 mm

Kurztest:

k	LL	AR	t	Tö1
[m ⁻¹]	[Upm]	[Upm]	[s]	[°C]
0.81	740	2590	1.35	75



An other project member of the cleanest community in Austria measured on a VOLVO FS7 Milk transport truck. The soot in Diesel engine k=2.27 reduce to k=0.81 this is a reduction of **64%** !

Measurement

SUN SSM 2000

Offizielle Abgas Prüfung

Prüfstelle:
ARBOE

UNTERE HAUPTSTRASSE 187
A-7100 NEUSIEDL
02167 2345

Meßgerät: SSM 2000

Software: 1.14.3c

Datum : 10.01.09

Uhrzeit : 17:23:53

Eingabedaten:

KFZ-Kennz.:

ND 220AN

Trübung k:

Max: 3.00 m⁻¹

Öltemperatur-Soll:

T : 80 °C

Sonde: D10/T17

Ausgabe:

k	LL	AR	t	T _{ÖL}
m ⁻¹	UPM	UPM	s	°C

0.98 740 4110 0.78 #

TECHNOST
Zulassung A
GZ.192830/1-11/B/5/01
MOD. 495/01
OPRZIMETER Ver. 1.0
Serialnum.: 293563

ARBÖ 1-2-3

Prüfzentrum Neusiedl/See
A-7100 Untere Hauptstraße 187

Tel. 02167/23 45 Fax 02167/23 45-4

Datum Uhrzeit
07/03/2009 11:59

KFZ-Kennzeichen :
ND220AN
Sondendurchmesser :
10mm = Auspuff <= 70mm

Deltemp. [°C] : # 80
Trübungswert[m-1]: 3.00

SUPERKURZTEST

K	LL	AR	t	T _{ÖL}
m ⁻¹	Upm	Upm	s	°C
0.66	900	5120	0.99	# 81

K-WERT
0.66 [m-1]

N-G

New-Generation



This is a standard car of many people a VW Golf Diesel with good basic exhaust gases. The soot in Diesel engine k=0.98 reduce with BE- Fuelsaver to k=0.66. This is a reduction of 33% !

Measurement

N-G
New-Generation

AUTOHAUS FORSTER GMBH

Untere Hofmark 4
5282 Ranshofen
Tel.: 07722/63404
Fax: 07722/63404-7
E-Mail: silvia.ecker@autohaus-forster.at
Homepage: www.autohaus-forster.at

AUTOHAUS FORSTER GMBH

Untere Hofmark 4
5282 Ranshofen
Tel: 07722/63404
Fax: 07722/63404-7
E-Mail: silvia.ecker@autohaus-forster.at
Homepage: www.autohaus-forster.at

Gutachten gemäß §57a Abs. 4 KFG 1967

Kennzeichen:	BR FG1	Hubraum:	2960	Gutachten-Nr.:	12074
Marke:	Mercedes	KM-Stand:	69.566		
Type:	300SL	Zulassungsbesitzer:	Gruber Franz		
Fahrgestell-Nr.:	WDB1290601F057585				
Kategorie:	M1, PKW_Kombi				
Erstzulassung:	3/1992	Schmidhuberstraße 6			
		A - 5274 Burgkirchen			

An Ihrem Fahrzeug wurden folgende Mängel festgestellt:

8.4 Flüssigkeitsverlust
Bemerkung: Ölverlust Motor leichter Mangel

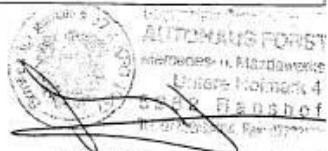
Prüfumfang und Hinweise siehe umseitige Tabelle

Abgaswerte:	CO bei Leerlaufdrehzahl:	0,13 Vol%	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl:	0,21 Vol%	Leerlaufdrehzahl: 900 min ⁻¹
	HC bei Leerlaufdrehzahl:	18 ppm	Lambdawert	1	
	Leerlaufdrehzahl:	900 min ⁻¹ <th>Erhöhte Leerlaufdrehzahl:</th> <td>2100 min⁻¹<th data-kind="ghost"></th></td>	Erhöhte Leerlaufdrehzahl:	2100 min ⁻¹ <th data-kind="ghost"></th>	
Gewichte/Bremswerte Achse	Betriebsbremse Li Wirkung(kN)Re	Feststellbremse Li Wirkung(kN)Re	Abbremsung(%) BBA		
1	3,62 3,39	2,02 2,47	67,64 FBA 24,79	HBA 33,19	
2	2,62 2,62		HBA=Ein Kreis d BBA		
	Prüfgewicht (t): 1,846	Siedep°C: 209			

Bemerkung:

Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt und der Verkehrs und Betriebssicherheit leichter Mangel

Das Fahrzeug erhält die Begutachtungsplakette weiß Nr: THV0362



Nächste Begutachtung: 3/2009
Prüft/ Datum / Zeit : Ranshofen, 30.04.2008 13:30
Gutachten-Nr.: 12074 Prüf-Gutachten
Erstellt durch: Meixner
Prüfstelle: 4PR024 - Forster Ranshofen

Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt und der Verkehrs und Betriebssicherheit leichter Mangel

Das Fahrzeug erhält die Begutachtungsplakette weiß Nr: TPL6544

Nächste Begutachtung: 3/2010
Prüft/ Datum / Zeit : Ranshofen, 22.04.2009 13:30
Gutachten-Nr.: 13989 Prüf-Gutachten
Erstellt durch: Blum, Ingrid Jan
Prüfstelle: 4PR024 - Forster Ranshofen



On the official exhaust measurement of the Mercedes 300SL CO reduce from 0.21 to 0.07 and HC from 18 to 7. What means:

CO: -67%
HC: -61%

Measurement

Gutachten gemäß §57a Abs. 4 KFG 1967				
Kennzeichen:	BR 652BF	Hubraum:	1299	Gutachten-Nr.: 4317
Marke:	Ford	KM-Stand:	59.556	
Type:	KA	Zulassungsbesitzer:	Binder Christina	
Fahrgestell-Nr.:	WF0BXXWPRB2T45964			
Kategorie:	M1, PKW, Kombi			
Erstzulassung:	3/2003	Hofterstraße 9		
		A - 5280 Braunau		
An Ihrem Fahrzeug wurden folgende Mängel festgestellt:				
1.1.10 Bremskraftverstärker, Hauptbremszylinder	leichter Mangel	behoben		
Bemerkung: Bremsflüssigkeit erneuert				
5.1.4 Stoßdämpfer	leichter Mangel			
5.3.2 Quer-, Schräg- und Längslenker	leichter Mangel			
Prüfumfang und Hinweise siehe umseitige Tabelle				
Abgaswerte:	CO bei Leerlaufdrehzahl: 0.01 Vol%	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl: 0.01 Vol%		
	HC bei Leerlaufdrehzahl: 17 ppm	Lambdawert: 1.002		
	Leerlaufdrehzahl: 820 min ⁻¹	Erhöhte Leerlaufdrehzahl: 2150 min ⁻¹		
				
Prüfstationen-Nr.:	4 BR 102			
Messgerät:	SUTMAK mega compact 200			
Softwareversion:	01.08			
Datum / Uhrzeit:	05.06.2009 / 15:00:05			
Messprogramm:	Benzin mit Kat.			
Kraftstoffart:	Esuper Plus 98			
Fahrzeug-Ident.-Nr.:	BR-652BF			
Ähnliches Kennzeichen:	BR-652BF			
Kilometerstand:	6527+			
Fab.-Hersteller:	Allgemein			
Fab.-Typ:	Benzin mit Kat.			
Fab.-Ident.-Nr.:				
Prüfung	Spillwerte	Istwerte	Ergebnis	
Sichtprüfung Kl.:			1.0.+	
Motortemperatur	(°C) : 50 - 120	60.0 ±	1.0.+	
Erhöhter Leerlauf	(1/min) : 2000 - 3500	3002	1.0.+	
CO	[% vol] : 0.00 - 0.30	0.000	1.0.+	
Lambda	[Vol ppm] : 0.990 - 1.000	1.00	1.0.+	
HC	[Vol ppm] :	35		
CO2	[% vol] :	14.40		
O2	[% vol] :	0.06		

On the official exhaust measurement of the Ford KA CO reduce from 0.01 to 0.000 What means:

CO: -100%

The car owner Christian Binder also measure 15% less consumption.

Measurement

N-G
New-Generation

Autohaus Priewass			
Salzburger Str. 24-26 4910 Ried im Innkreis	Tel: Fax: E-Mail: Home:		
Gutachten gemäß §57a			
Kennzeichen: BR 420CH	Hubraum:		
Marke: VW-PKW	KM-Stand:		
Type: Golf CL	Zulassungst.		
Fahrgestell-Nr: WWWZZZ1GZN0B021682			
Kategorie: M1, PKW,Kombi			
Erstzulassung: 1/1992			
Abgaswerte:	CO bei Leerlaufdrehzahl: 0,19 Vol%		
	HC bei Leerlaufdrehzahl: 49 ppm -1		
	Leerlaufdrehzahl: 861 min -1		
Gewichte/Bremswerte	Betriebsbremse	Fests	
Achse Achslast	Li Wirkung(kN)Re	Li Wi	
1	2,20 2,25	1,96	
2	2,01 1,98		
Prüfgewicht (t):			
Bemerkung:			
Das Fahrzeug entspricht		den Erfordernissen der Umwelt und der Verkehrs und Betriebssicherheit leichte Mängel	
Das Fahrzeug erhält die Begutachtungsplakette weiß Nr: TRF8159			
Nächste Begutachtung: 1/2010			
Prüfort / Datum / Zeit : Ried im Innkreis, 23.03.2009 13:33			
Gutachter-Nr.: 06016 Prüf-Gutachten			

 **MGA 1500**
 22-04-2009 15:02:48
 R3.21
 PRIEWASSEZENTRUM
 Audi Service
 Salzburger Str.24-26
 A-4910 Ried im Innkreis

Drehzahl faktor: 1
 Kraftstofftyp : Benzin

 CO2 % vol 15.09
 HC ppm vol 33
 O2 % vol 0.15
 CO % vol 0.094
 COcor % vol 0.09
 Lambda 1.002
 Drehzahl 1/min 1042
 Öl temperatur °C 22

Kennzeichen:
 Prüfer :


 Begutachtungsstelle-Nr.: 4 RI 057
Autohaus PRIEWASSER GmbH
 Salzburgerstrasse 26
 4910 Ried/Innkreis



On the official exhaust measurement of the Golf 1992 CO reduce from 0.19 to 0.094 and HC from 49 to 33. What means:

CO: -51%
HC: -33%

The car owner Greimler Walter also insist a saving of 15.4% (7.8l/100km to 6.6l/100km)

Measurement

N-G
New-Generation

Werner Landerdinger							
Obermarkt 2 5270 Mauerkirchen	Tel.: 07724/2245 Fax: 07724/9890						
Gutachten gemäß §57a Abs. 4 KFG 1967							
Kennzeichen: BR 456BP Markt: Renault Type: 19 Fahrgestell-Nr.: VF1L5320506852789 Kategorie: M1 Entstehungsjahr: 4 / 1991	Hubraum: 1.390 KM-Stand: 94.332 Zulassungsbesitzer: Kaliner Maria Theresia Alzing 5 A - 5274 Burgkirchen						
An Ihrem Fahrzeug wurden folgende Mängel festgestellt:							
6.1.1 Rahmen/sonstige irgende Teile Bemerkung: Korrosion	leichter Mangel						
6.4 Flüssigkeitsverlust Bemerkung: Ölverlust	leichter Mangel						
Prüfung und Hinweise siehe umseitige Tabelle							
Abgaswerte: CO bei Leerlaufdrehzahl: 0,100 Vol % HC bei Leerlaufdrehzahl: 22 ppm Leeraufdrehzahl: 800 min ⁻¹	CO bei erhöhter Leerlaufdrehzahl: 0,100 Vol % Lambdawert: 1,006 Erhöhte Leerlaufdrehzahl: 2000 min ⁻¹						
Gewichte / Bremswerte: Betriebsbremse Achse 1: U. Wirkung (kN) Re 2,44, 2,35 2: 1,26, 1,19	Feststellbremse U. Wirkung (kN) Re 1,21, 1,17 HBA: 23 HBA: 34 Prüfgewicht (t): 1,07 HBA = Ein Kreis d 8						
Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt und der Verkehrs- und Betriebsicherheit. leichtes Mängel							
Das Fahrzeug erhält die Begutachtungsplakette: weiß Nr.: TJCY229							
Nächste Begutachtung: 4 / 2009 Prüfen / Datum: Mauerkirchen, 03.07.2008 Gutachter-Nr.: 4000 Erstellt durch: WL Prüfzeile: 400000 - Landerdinger Mauerkirchen	Begutachtungs-Nr. 48 Unterschrift Prüfer / Begutachtungsstellen-Stempel Die Begutachtung des Fahrzeugs erfolgte ohne Zulieferungsabsatz. Fehler kommen nicht nur bei jenen Punkten vor, sondern ebenso, wo diese Mängel übersehen oder unterlassen werden, wo diese Mängel übersehen oder unterlassen werden. Der Inspektionsbericht bezieht sich auf den Zeitpunkt der Begutachtung und beschreibt keine Prognose über den Zustand des Fahrzeugs bis zum nächsten Reparaturtermin. Bitte bewahren Sie diesen Prüfbericht auf und übergeben Sie ihn bei einer offiziellen Herausgabe des Fahrzeugs dem neuen Besitzer, der es bei der Zulassung mitnehmen muss.						
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt und der Verkehrs- und Betriebsicherheit. leichtes Mängel</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Das Fahrzeug erhält die Begutachtungsplakette weiß Nr.: TPM6438</td> </tr> <tr> <td>Nächste Begutachtung: 4/2010 Prüfen / Datum / Zeit: Mauerkirchen, 15.06.2009 15:04 Gutachter-Nr.: 5389 Erstellt durch: Werner Prüfzeile: 400000 - Landerdinger Mauerkirchen</td> <td>  Begutachtungs-Nr. 4/2010 Autohaus Landerdinger Obermarkt 2 5270 Mauerkirchen <small>Unterschrift Prüfer / Begutachtungsstellen-Stempel</small> </td> </tr> </table>		Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt und der Verkehrs- und Betriebsicherheit. leichtes Mängel		Das Fahrzeug erhält die Begutachtungsplakette weiß Nr.: TPM6438		Nächste Begutachtung: 4/2010 Prüfen / Datum / Zeit: Mauerkirchen, 15.06.2009 15:04 Gutachter-Nr.: 5389 Erstellt durch: Werner Prüfzeile: 400000 - Landerdinger Mauerkirchen	 Begutachtungs-Nr. 4/2010 Autohaus Landerdinger Obermarkt 2 5270 Mauerkirchen <small>Unterschrift Prüfer / Begutachtungsstellen-Stempel</small>
Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt und der Verkehrs- und Betriebsicherheit. leichtes Mängel							
Das Fahrzeug erhält die Begutachtungsplakette weiß Nr.: TPM6438							
Nächste Begutachtung: 4/2010 Prüfen / Datum / Zeit: Mauerkirchen, 15.06.2009 15:04 Gutachter-Nr.: 5389 Erstellt durch: Werner Prüfzeile: 400000 - Landerdinger Mauerkirchen	 Begutachtungs-Nr. 4/2010 Autohaus Landerdinger Obermarkt 2 5270 Mauerkirchen <small>Unterschrift Prüfer / Begutachtungsstellen-Stempel</small>						



On the official exhaust measurement of the Renault 19 BJ 1991 CO reduce from 0.10 to 0.00 and HC from 22 to 7 What means:

CO: -100%
HC: - 68%

Measurement



		Annehmer: Ferdinand Hinterwallner				
Schmiedgasse 4/10 3100 St.Pölten		Fahrzeug: Modell: Motor-Nr.: Fahrgestell-Nr.: Pol. Kennzeichen: Kilometerstand: Erstzulassung:				
		CITROEN Saxo HDY10FP4H235082 VT7SOIIDYF56178073 P-102AX 226.440 21.01.1997				
Werkstatt-Rechnung						
Nummer:	Beschreibung:	Menge:	Einzelpreis:	Rabatt:	Gesamtpreis:	USt.:
	Bestätigung über Abgas-Test		20			
		Summe Arbeiten:	0,00			
			0,00			
	Zwischensumme in EUR:		0,00			
	20% Umsatzsteuer in EUR:		0,00			
	Rechnungsendbetrag in EUR:		0,00			
Zahlungsart:	Barzahler	Zahlungskondition:	Bei Rechnungserhalt - netto Kassa			
<p>Wir bedanken uns für Ihren Auftrag.</p> <p>Firma Hinterwallner Mariazellerstrasse 6 3160 Traisen Tel.: 02762/54026</p> <p>18.06.09 09:53 CO : 0.040 % CO2 : 14.1 % HC : 22 PPM O2 : 8.9 % LAMBDA : 1.035 OELTEMP. : 21 °C</p>		<p>Wir danken Ihnen für Ihre Vertrautheit.</p> <p>Firma Hinterwallner Mariazellerstrasse 6 3160 Traisen Tel.: 02762/54026</p> <p>08.07.09 11:29 CO : 0.021 % CO2 : 12.9 % HC : 10 PPM O2 : 8.5 % LAMBDA : 1.021 OELTEMP. : 20 °C</p>				



On the official exhaust measurement of the Citroen Saxo 1997 CO reduce from 0.040 to 0.021 and HC from 22 to 10 What means:

CO: -48%
HC: -55%

Measurement

N-G
New-Generation

On the official exhaust measurement of the new Mercedes C220 CDI CO reduce from 0.002 to 0.000 and HC from 6 to 4. What means:

CO: -100%
HC: - 33%



Messgerät	:	GUTMANN mega compact BM3
Softwareversion	:	01.18
Datum / Uhrzeit	:	28.04.2009 / 10:02:05
Messprogramm	:	Benzin mit Kat
Kraftstoffart:	Super Plus 98	
Fahrzeug-Ident.-Daten		
Amtliches Kennzeichen	:	BR-857Y
Kilometerstand	:	160761
Fzg.-Hersteller	:	Allgemein
Fzg.-Typ	:	Benzin mit Kat
Fzg.-Ident.-Nr.	:	
Prüfung	Sollwerte	Istwerte
Sichtprüfung MIL	:	i.O. #
Motortemperatur	[°C] :	60 - 130
Erhöhter Leerlauf	[l/min] :	2000 - 3500
CO	[% voll]	0.00 - 0.30
Lambda	:	0.970 - 1.030
HC	[vol ppm]	5
CO2	[% voll]	2.64
O2	[% voll]	16.83

Messgerät	:	GUTMANN mega compact BM3
Softwareversion	:	01.18
Datum / Uhrzeit	:	13.05.2009 / 09:39:23
Messprogramm	:	Benzin mit Kat
Kraftstoffart:	Super Plus 98	
Fahrzeug-Ident.-Daten		
Amtliches Kennzeichen	:	BR-857Y
Kilometerstand	:	163496
Fzg.-Hersteller	:	Allgemein
Fzg.-Typ	:	Benzin mit Kat
Fzg.-Ident.-Nr.	:	
Prüfung	Sollwerte	Istwerte
Sichtprüfung MIL	:	
Motortemperatur	[°C] :	60 - 130
Erhöhter Leerlauf	[l/min] :	2000 - 3500
CO	[% voll]	0.00 - 0.20
Lambda	:	0.970 - 1.030
HC	[vol ppm]	4
CO2	[% voll]	8.74
O2	[% voll]	16.73

Measurement

N-G
New-Generation

 ABGASMESSUNG	
DIPL.ING.K. MAUCH	MATTIGHOFNERSTR. 7
A-5274 BURGKIRCHEN	
Tel. 07724/2107	
Prüfstelle: 4 BR 011	
Messgerät: MD02	
Software : V 0.42 A	
Datum : 17.04.09	
Uhrzeit : 08:20	
Eingabedaten:	
KFZ-Kennz. : BR-781BR	
Referenz-k : 3.00 m ⁻¹	
Soll-ölttemp.: 80 °C	
Meßsonde : 10 mm	
Kurztest:	
k LL AR t TöI	
[m ⁻¹] [Upm] [Upm] [s] [°C]	
1.11 840 4960 1.44 87	
Prüfstelle: 4 BR 011	
Messgerät: MD02	
Software : V 0.42 A	
Datum : 26.05.09	
Uhrzeit : 10:02	
Eingabedaten:	
KFZ-Kennz. : BR-781DR	
Referenz-k : 3.00 m ⁻¹	
Soll-ölttemp.: 80 °C	
Meßsonde : 10 mm	
Kurztest:	
k LL AR t TöI	
[m ⁻¹] [Upm] [Upm] [s] [°C]	
0.60 820 4920 2.21 77	



On the official exhaust measurement of the Grand Vitara 2.0 TD Diesel soot reduced from k: 1.11 to k: 0.60 What means:

Soot: -46%

The owner of the car is very happy about more dynamic and contribution for our environment

Measurement



Sun		Sun	
MBA 1200		MGA 1200	
<hr/>			
AUTOHOF	Gesellschaft m.b.H.	AUTOHOF	Gesellschaft m.b.H.
5280 BRAUNAU		5280 BRAUNAU	
Tel. 07722/7512		Tel. 07722/7512	
<hr/>			
* vol CO	0.11	* vol CO	0.04
* vol CO cor.	0.11	* vol CO cor.	0.05
* vol CO ₂	15.69	* vol CO ₂	13.17
* vol O ₂	1.4	* vol O ₂	2.6
λ	1.056	λ	1.130
°/min	2000	°/min	2000
°C	17	°C	21
<hr/>			



On the official exhaust measurement the Opel Vectra 97 reduced from

CO: 0.11 to 0.04
What means:

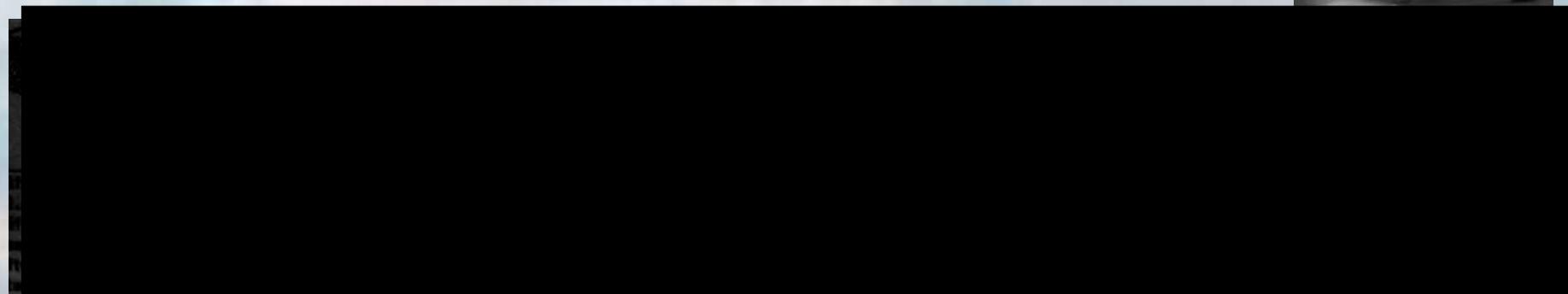
-64%

The owner of the Vectra R. Pfleger save 0.5 litre

Measurement



The first official exhaust measurement of the Peugeot 107 shows a extremely good soot figure of k: 0.54 without any filter. This value can not be topped under normally circumstances. But with BE-Fuelsaver we reduce to k: 0.45 which means **-17%** reduction !

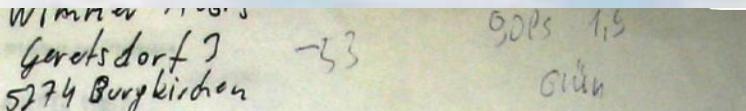


Messprogramm		Offizielle Messung Diesel Superkurztest		
Fahrzeug-Ident.-Daten				
Amtliches Kennzeichen		BR-1BMN		
Kilometerstand		72195		
Fzg.-Hersteller		Allgemein		
Fzg.-Typ		Diesel mit Turbomotor		
Fzg.-Ident.-Nr.				
Parameter				
Sondentyp (Durchmesser)		10 mm PKW		
Prüfung				
Motortemperatur	[°C]	Sollwerte : 80 - 130	Istwerte : 80.0 #	Ergebnis : 1.0.
Leeraufdrehzahl	[1/min]	Sollwerte : 300 - 1000	Istwerte : 864	Ergebnis : 1.0.
Abregeldrehzahl	[1/min]	Sollwerte : 2500 - 6500	Istwerte : 4619	Ergebnis : 1.0.
Leeraufdrehzahl	Abregel [1/min]	Absorbtion [1/m]	Beschl. [s]	Öltemp. [°C]
		0.00 - 3.00	0.00 - 1.80	
5074	0.54	1.10	80.0 #	#
Wert	[1/m]	: 0.00 - 3.00	0.54	1.0.
Mittelwert	[s]	: 0.00 - 1.80	1.10	

Messprogramm		Offizielle Messung Diesel		
Fahrzeug-Ident.-Daten				
Amtliches Kennzeichen		BR-1BMN		
Kilometerstand		73902		
Fzg.-Hersteller		Allgemein		
Fzg.-Typ		Diesel mit Turbomotor		
Fzg.-Ident.-Nr.				
Messparameter				
Sondentyp (Durchmesser)		10 mm PKW		
Prüfung				
Motortemperatur	[°C]	Sollwerte : 80 - 130	Istwerte : 80.0 #	
Leeraufdrehzahl	[1/min]	Sollwerte : 300 - 1000	Istwerte : 855	
Abregeldrehzahl	[1/min]	Sollwerte : 2500 - 6500	Istwerte : 4456	
Leeraufdrehzahl	Abregel [1/min]	Absorbtion [1/m]	Beschl. [s]	Öltemp. [°C]
		0.00 - 1.84	0.00 - 1.80	
5184	0.45	0.98	80.0 #	
Wert	[1/m]	: 0.00 - 1.84	0.45	1.0.
Mittelwert	[s]	: 0.00 - 1.80	0.98	

Measurement

N-G
New-Generation

Gutachten gemäß §57a																																																																																																											
<table border="1"> <tr> <td>Kennzeichen:</td> <td>BRABW1</td> <td>Hubraum</td> </tr> <tr> <td>Marke:</td> <td>VW</td> <td>Eigenge</td> </tr> <tr> <td>Type:</td> <td>Passat</td> <td>Gesamt</td> </tr> <tr> <td>Fahrgestell-Nr.:</td> <td>WVWZZZ3AZTE252454</td> <td>Km-Stan</td> </tr> <tr> <td>Motortyp/Nr.:</td> <td>1Z</td> <td>Clubkar</td> </tr> <tr> <td>Motorkategorie:</td> <td>Diesel / Turbodiesel</td> <td>Zulassu</td> </tr> <tr> <td>Kategorie:</td> <td>M1 - PKW, Kombi</td> <td>5274, B</td> </tr> <tr> <td>Erstzulassung:</td> <td>10/1996</td> <td></td> </tr> </table>		Kennzeichen:	BRABW1	Hubraum	Marke:	VW	Eigenge	Type:	Passat	Gesamt	Fahrgestell-Nr.:	WVWZZZ3AZTE252454	Km-Stan	Motortyp/Nr.:	1Z	Clubkar	Motorkategorie:	Diesel / Turbodiesel	Zulassu	Kategorie:	M1 - PKW, Kombi	5274, B	Erstzulassung:	10/1996																																																																																			
Kennzeichen:	BRABW1	Hubraum																																																																																																									
Marke:	VW	Eigenge																																																																																																									
Type:	Passat	Gesamt																																																																																																									
Fahrgestell-Nr.:	WVWZZZ3AZTE252454	Km-Stan																																																																																																									
Motortyp/Nr.:	1Z	Clubkar																																																																																																									
Motorkategorie:	Diesel / Turbodiesel	Zulassu																																																																																																									
Kategorie:	M1 - PKW, Kombi	5274, B																																																																																																									
Erstzulassung:	10/1996																																																																																																										
An Ihrem Fahrzeug wurden folgende Mängel festgestellt <ul style="list-style-type: none"> 1.1.1 Bremsleitungen <i>leicht korrodiert, gering deformiert, abgeschrägt</i> 5.1.5 Radlager <i>rechts hinten : geringes Spiel</i> 6.1.2 Abgasführungen/Schalldämpfer <i>Auspuffrohr korrodiert</i> 6.2.4 Fahrerhaus/Karosserie Boden <i>oberflächliche Roststellen (Korrosion) im Bereich Rahmen-Boden-Gruppe</i> 																																																																																																											
Prüfumfang und Hinweise siehe um seitige Tabelle																																																																																																											
Abgaswerte: Abregeldrehzahl: 4.940 min ⁻¹ Absorptionsbeiwert: 2,35																																																																																																											
Gewichte / Bremswerte: Betriebsbremse <table border="1"> <tr> <td>Achse</td> <td>Li Wirkung (kN) RE</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3,28 2,91</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,18 1,90</td> </tr> </table>		Achse	Li Wirkung (kN) RE	1	3,28 2,91	2	2,18 1,90																																																																																																				
Achse	Li Wirkung (kN) RE																																																																																																										
1	3,28 2,91																																																																																																										
2	2,18 1,90																																																																																																										
Bremsflüssigkeit: Siedepunkt: 219 °C																																																																																																											
Remerkung: Motortemperatur durch Infrarotmessung geprüft																																																																																																											
 <p>Prüfbescheinigung Über die Durchführung der Abgasuntersuchung nach Paragraph 57a</p> <table border="1"> <tr> <td>Prüfstelle</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>Adresse</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>Tel./ Fax</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>E-Mail</td> <td>[REDACTED]</td> </tr> <tr> <td>Messgerät / Software</td> <td>: GUTMANN mega compaa GM3 / 01.16</td> </tr> <tr> <td>Messprogramm</td> <td>: Offizieller Prüfablauf Diesel Superkurztest</td> </tr> <tr> <td>Fahrzeug-Ident.-Daten</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Antliches Kennzeichen</td> <td>: BR-ABW1</td> </tr> <tr> <td>Fahrzeug-Typ</td> <td>: Diesel mit Turbomotor</td> </tr> <tr> <td>Fahrzeug-Hersteller</td> <td>: Allgemein</td> </tr> <tr> <td>Fahrzeug-Ident.-Nr.</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td>Motorcode</td> <td>: EZ ab 01.01.1980</td> </tr> <tr> <td>Messparameter</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sondentyp (Durchmesser)</td> <td>: 10 mm PKW</td> </tr> <tr> <td>Prüfung</td> <td>Sollwerte</td> <td>Istwerte</td> </tr> <tr> <td>Motortemperatur [°C]</td> <td>: 80 - 130</td> <td>80,0 N</td> </tr> <tr> <td>Leerlaufdrehzahl [1/min]</td> <td>: 300 - 1000</td> <td>912</td> </tr> <tr> <td>Abregeldrehzahl [1/min]</td> <td>: 4000 - 6000</td> <td>4586</td> </tr> <tr> <td>Messung</td> <td>Leerlauf [1/min]</td> <td>Abregel [1/min]</td> <td>Absorption [1/m]</td> <td>Beschl. [s]</td> <td>Not.Temp. [°C]</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>912</td> <td>5042</td> <td>0,00 - 3,00</td> <td>0,00 - 2,00</td> <td>80,0 N</td> </tr> <tr> <td>Auswertung</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Absorption-Mittelwert [1/m]</td> <td>:</td> <td>0,00 - 3,00</td> <td>1,05</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Beschl.-Mittelwert [s]</td> <td>:</td> <td>0,00 - 2,00</td> <td>0,96</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gesamtergebnis</td> <td>:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fehlerbehebung vor Prüfablauf</td> <td>:</td> <td>Nein</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nicht behobene Mängel</td> <td>:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Erläuterungen:</td> <td colspan="5">Alle mit * gekennzeichneten Messwerte sind manuelle Eingaben! Alle mit # gekennzeichneten Messungen wurden für die Auswertung/Bewertung verwendet!</td> </tr> <tr> <td>Datum / Uhrzeit</td> <td colspan="5">: 06.07.2009 / 15:52:03</td> </tr> <tr> <td>Prüfstellen Nr.:</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>		Prüfstelle	[REDACTED]	Adresse	[REDACTED]	Tel./ Fax	[REDACTED]	E-Mail	[REDACTED]	Messgerät / Software	: GUTMANN mega compaa GM3 / 01.16	Messprogramm	: Offizieller Prüfablauf Diesel Superkurztest	Fahrzeug-Ident.-Daten		Antliches Kennzeichen	: BR-ABW1	Fahrzeug-Typ	: Diesel mit Turbomotor	Fahrzeug-Hersteller	: Allgemein	Fahrzeug-Ident.-Nr.	:	Motorcode	: EZ ab 01.01.1980	Messparameter		Sondentyp (Durchmesser)	: 10 mm PKW	Prüfung	Sollwerte	Istwerte	Motortemperatur [°C]	: 80 - 130	80,0 N	Leerlaufdrehzahl [1/min]	: 300 - 1000	912	Abregeldrehzahl [1/min]	: 4000 - 6000	4586	Messung	Leerlauf [1/min]	Abregel [1/min]	Absorption [1/m]	Beschl. [s]	Not.Temp. [°C]	1	912	5042	0,00 - 3,00	0,00 - 2,00	80,0 N	Auswertung						Absorption-Mittelwert [1/m]	:	0,00 - 3,00	1,05			Beschl.-Mittelwert [s]	:	0,00 - 2,00	0,96			Gesamtergebnis	:					Fehlerbehebung vor Prüfablauf	:	Nein				Nicht behobene Mängel	:					Erläuterungen:	Alle mit * gekennzeichneten Messwerte sind manuelle Eingaben! Alle mit # gekennzeichneten Messungen wurden für die Auswertung/Bewertung verwendet!					Datum / Uhrzeit	: 06.07.2009 / 15:52:03					Prüfstellen Nr.:					
Prüfstelle	[REDACTED]																																																																																																										
Adresse	[REDACTED]																																																																																																										
Tel./ Fax	[REDACTED]																																																																																																										
E-Mail	[REDACTED]																																																																																																										
Messgerät / Software	: GUTMANN mega compaa GM3 / 01.16																																																																																																										
Messprogramm	: Offizieller Prüfablauf Diesel Superkurztest																																																																																																										
Fahrzeug-Ident.-Daten																																																																																																											
Antliches Kennzeichen	: BR-ABW1																																																																																																										
Fahrzeug-Typ	: Diesel mit Turbomotor																																																																																																										
Fahrzeug-Hersteller	: Allgemein																																																																																																										
Fahrzeug-Ident.-Nr.	:																																																																																																										
Motorcode	: EZ ab 01.01.1980																																																																																																										
Messparameter																																																																																																											
Sondentyp (Durchmesser)	: 10 mm PKW																																																																																																										
Prüfung	Sollwerte	Istwerte																																																																																																									
Motortemperatur [°C]	: 80 - 130	80,0 N																																																																																																									
Leerlaufdrehzahl [1/min]	: 300 - 1000	912																																																																																																									
Abregeldrehzahl [1/min]	: 4000 - 6000	4586																																																																																																									
Messung	Leerlauf [1/min]	Abregel [1/min]	Absorption [1/m]	Beschl. [s]	Not.Temp. [°C]																																																																																																						
1	912	5042	0,00 - 3,00	0,00 - 2,00	80,0 N																																																																																																						
Auswertung																																																																																																											
Absorption-Mittelwert [1/m]	:	0,00 - 3,00	1,05																																																																																																								
Beschl.-Mittelwert [s]	:	0,00 - 2,00	0,96																																																																																																								
Gesamtergebnis	:																																																																																																										
Fehlerbehebung vor Prüfablauf	:	Nein																																																																																																									
Nicht behobene Mängel	:																																																																																																										
Erläuterungen:	Alle mit * gekennzeichneten Messwerte sind manuelle Eingaben! Alle mit # gekennzeichneten Messungen wurden für die Auswertung/Bewertung verwendet!																																																																																																										
Datum / Uhrzeit	: 06.07.2009 / 15:52:03																																																																																																										
Prüfstellen Nr.:																																																																																																											



The first official exhaust measurement of the Passat TDI 1.9 shows a soot figure of k: 2.35 . With BE-Fuelsaver we reduce to k: 1.05 which means **-53%** reduction !

Measurement



 ABGASMESSUNG	
Dipl.Ing.K. Mauch	Dipl.Ing.K. Mauch
MATTIGHOFNERSTR. 7	MATTIGHOFNERSTR. 7
A-5274 BURGKIRCHEN	A-5274 BURGKIRCHEN
Tel. 07724/2107	Tel. 07724/2107
Prüfstelle: 4 BR 011	Prüfstelle: 4 BR 011
Messgerät: MD02	Messgerät: MD02
Software : V 0.42 A	Software : V 0.42 A
Datum : 29.04.09	Datum : 22.06.09
Uhrzeit : 09:06	Uhrzeit : 13:14
Eingabedaten:	
KFZ-Kennz. : BR495WX	KFZ-Kennz. : BR-495BX
Referenz-k : 3.00 m ⁻¹	Referenz-k : 3.00 m ⁻¹
Soll-Öltemp.: 80 °C	Soll-Öltemp.: 80 °C
Meßsonde : 10 mm	Meßsonde : 10 mm
Kurztest:	
k LL AR t TöL	k LL AR t TöL
[m ⁻¹] [Upm][Upm][s] [°C]	[m ⁻¹] [Upm][Upm][s] [°C]
2.91 800 3970 0.67 94	0.38 800 4350 1.12 86

> Home

MAUCH

Unternehmen Generalvertrieb Regionalvertrieb Gebrauchtmaschinen Shop & Ersatzteile Berichte & Referenzen Kontakt

MAUCH Aktuell
Sonderausgabe Nr. 01, Mai 2009
Wir präsentieren Ihnen die erste Sonderausgabe von MAUCH Aktuell. Diese ist speziell der Pferdewirtschaft gewidmet und dokumentiert u.a., dass der Hoftrac auch dort als "Allround Maschine" hervorragende Handarbeiten erledigen wird. Mit den passenden Werkzeugen gibt es vom Entmistern, Füttern, Laden, Transportieren, Mähen bis zur Reitbodenpflege viele Einsatzmöglichkeiten. Klicken Sie auf das Titelblatt links oder schauen Sie ins Archiv!

> Archiv MAUCH Aktuell

Gute Stimmung bei der Hausmesse in Eben
Als endlich die Schneeschmelze im Pongau einsetzte, eröffnete das Zentrum für alpenländische Landwirtschaft, und nun mehr auch für andere Innungen, seine Pforten im alpinen Raum, vom 24.-26. April seine Pforten zur alljährlichen Frühjahrsmesse. Trotz der vielen Arbeit am Feld fanden sich zahlreiche Besucher ein. Es wurde ein umfangreiches Angebot an Hoftrac und Teleskopladern sowie an Landmaschinen präsentiert.
Wir danken recht herzlich für Ihren Besuch!

The CEO DI Karl Mauch of Mauch GesmbH & Co. KG tested the BE-Fuelsaver on his own Volvo Diesel and save about 1 Litre for 100 km. But more impressing was the exhaust gases measurement which shows a reduction in soot k: 2.91 to 0.38 of **-87%**. With these facts we start a partnership and Mauch will be our new BE- Fuel saver exclusive distributor for agriculture machineries in Austria.